



**T.B.M.M.**

CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı

Tarih : 12 Ağustos 2021

Sayı : 34188

49265

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Süleyman Soylu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve T.B.M.M. İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygılarımla talep ederim. 10.08.2021

**Av. Mahmut TANAL**  
**İstanbul Milletvekili**

Son günlerde ülkemizde otobüs kazaları sayısı ciddi oranda artmıştır. 6 Ağustos 2021 tarihinde Manisa ilinin Soma ilçesi yakınlarında özel bir firmaya ait şehirlerarası otobüsün TIR'a arkadan çarpması sonucu 6 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 42 vatandaşımız ise yaralanmıştır. 8 Ağustos 2021 tarihinde ise Balıkesir ilinde bir yolcu otobüsünün şarampole devrilmesi sonucu 15 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 17 vatandaşımızda yaralanmıştır. 10 Ağustos 2021 tarihinde de Ankara-Uşak karayolunda meydana gelen otobüs kazasında 33 vatandaşımız yaralanmıştır. 5 gün içinde yaşanan 3 ayrı otobüs kazasında toplam 21 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 92 vatandaşımız ise yaralanmıştır. Bu bağlamda;

- 1) Son 10 yılda, yıl yıl ayrı ayrı belirtilerek, meydana gelen şehirlerarası yolcu otobüs kazası sayısı kaçtır? Bu kazalardaki toplam can kaybı ve yaralı sayısı kaçtır?
- 2) Yalnızca 2021 yılı içerisinde meydana gelen şehirlerarası yolcu otobüs kazası sayısı kaçtır? 2021 yılındaki kazalarda otobüs şoförlerinin kusur oranı nedir?
- 3) Şehirlerarası yolcu otobüslerinin denetimi ne sıklıkla yapılmaktadır? Sefer öncesi ve sefer sırasında denetim yapılmakta mıdır? Yapılıyor ise bu denetimler nelerdir?
- 4) Karayolları Trafik Yönetmeliği Madde 98'de yer alan ticari araç şoförleri tarafından uyulması gereken; araç kullanım süreleri, takograf kullanımı, dinlenme, mola ve uyku süreleri gibi zorunlu esasların denetimi nasıl yapılmaktadır?
- 5) "Araç Kullanma ve Dinlenme Sürelerine Uyma Mecburiyeti ve Denetleme Esasları" başlıklı Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 98. Maddesinde, "Ticari amaçla yük taşımacılığı yapan ve azami ağırlığı 3,5 tonu geçen araçların şoförleri ile ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan ve taşıma kapasitesi şoförü dahil 9 kişiyi geçen araçların şoförlerinin 24 saatlik herhangi bir süre içinde; toplam olarak 9 saatten ve devamlı olarak 4,5 saatten fazla araç sürmelerinin yasak olduğu" belirtilmektedir. Ocak 2021 yılından söz konusu önerge tarihine kadar takograf denetiminde bu yasağa uymadığı tespit edilen şoför sayısı kaçtır? Yasağa uymayan şoför ve firmalara ne tür yaptırımlar uygulanmıştır?