



T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/48812
GK 12

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 10/12/2021 15:53
Sayı: E-120.07-
GID 0926694
sor

Sayı : E-54045643-610-3335955

Konu : Soru Önergesi 7/48812

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 09.08.2021 tarih ve 43452547-120.07-853067 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan, Ankara Milletvekili Sayın Filiz KERESTECİOĞLU DEMİR'e ait 7/48812 esas nolu yazılı soru önergesine ilişkin Bakanlığımızın cevabi görüşü ekte sunulmaktadır. Bilgilerinize arz ederim.

Dr. Bekir PAKDEMİRLİ
Bakan

Ek: Cevabi Görüş 7/48812 (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: BAB0163D-BB52-4A60-A5CB-DB2C33C76BEC

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/tarim-cbys>

Üniversiteler Mahallesi Dumlupınar Bulvarı No: 161 06800 Çankaya / ANKARA

Tel: (0312) 287 33 60

www.tarimorman.gov.tr Kep: tarimveormanbakanligi@hs01.kep.tr

Bilgi için: Vahdettin ŞANLI

Mühendis

Telefon No: (312) 258 85 96





T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN FİLİZ KERESTECİOĞLU DEMİR'E AİT
7/48812 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR CEVAPLAR**

2021 yılında 1 yönetim uçağı, 6 idari helikopter, 3 söndürme uçağı, 39 söndürme helikopteri ile havadan 1078 arazöz, 281 su ikmal aracı, 2.270 ilk müdahale aracı, 181 dozer ve 501 diğer iş makinası ile karadan yangınlara müdahalede kullanılabilecek aracımız görev yapmıştır.

Yangın söndürme uçağı kiralama ihalesinde en düşük geçerli teklifi veren istekliler ile sözleşme imzalanmıştır. Mevzuat olarak en pahalı teklif veren bir firmaya ihale edilmesi mümkün değildir. Kamu İhale Kanunu'na göre yapılan bütün ihaleler Sayıştay denetimine tabidir.

THK'nın envanterindeki CL-215 tipi uçakların motorları 1960'lı yılların teknolojisine sahip piston motorlu avgas yakıtlıdır. Bu motorların yakıtları artık havaalanlarında bulunmamaktadır. Ayrıca bu motorlar 37°C'nin üstündeki sıcaklıklarda çalışmamaktadır. Yaklaşık 40-50 yıllık bu uçaklar gerekli modernizasyonları yapılmadığı için çok sık arıza yaparak hizmet verememektedir. Gerek yakıt gerek motorların sıcak havalarda çalışmaması gerekse çok sık arıza yapmaları sebebi ile yeterli fayda alınmadığı için, son yıllarda yapılan ihalelerde son teknoloji turbo-prop veya turbo-fan motorlu (jet) olma şartı aranmaktadır.

Geçen yıla kadar geçen sürede yanan alanların tamamı ağaçlandırılmış, bu yıl yanan alanın ağaçlandırılması çalışmaları devam etmektedir. Yanan alanlardan imara açılan orman alanı yoktur ve orman alanlarının imara açılması veya başka bir amaçla kullanılması mümkün değildir.

2021 yılında THK Gökçen Havacılık İktisadi İşletmesi ile imzalanan sözleşmeler ile 3 uçak ve 18 helikopterden hizmet alınmaktadır. Son yangınlarda bu uçak ve helikopterler çalışmıştır.

Büyük orman yangınları ile ilgili bilim adamları ile yangın uzmanlarımız ve müfettişler tarafından raporlar hazırlaması işlemleri devam etmektedir. Bu raporların hepsi ayrı ayrı değerlendirilecektir.

Dışişleri Bakanlığı ve AFAD aracılığı ile uluslararası iş birliği yapılmış, çok sayıda uçak ve helikopter ile müdahale ekibi Ülkemize gelerek yangınla mücadelede katkı sağlamıştır.