



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM iç tüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Oya ERSOY

İstanbul Milletvekili

Düzce-Zonguldak arasındaki ulaşımın sağlandığı ve Limak Holding tarafından yapılan kara yolu, Düzce istikameti Çiçekpınar Köyü mevkiinde, ortaya çıkan yağışın ardından heyelan nedeniyle çökmüştür.

Oluşan göçüğün ardından İstanbul istikametine gidecek araçlar, Sakarya-Kocaali yönüne, Ankara yönüne gidecek araçlar ise Zonguldak-Ereğli yoluna yönlendirilmektedir.

Heyelan sonrası oluşan hasar yol yapım çalışmaları sırasında alt yapı çalışmalarının olması gerektiği gibi yapılmadığına ilişkin soruyu akıllara getirmektedir. Öte yandan Limak Holding tarafından yapılan bu yolun yapımının hasarı için harcanacak olan bütçenin şirket tarafından mı merkezi bütçe tarafından mı karşılanacağını kamuoyu ile paylaşılması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Düzce-Zonguldak arasında ulaşımı sağlayan söz konusu karayolunun yapımı için ne kadar harcanmıştır?
2. Söz konusu yol yap işlet devret modeline göre mi inşa edilmiştir?
3. Yol yapımı sırasında Ulaştırma Bakanlığı'nın bütçesinden ne kadar harcanmıştır?
4. Yol yapımı sırasında Bakanlığınız yol yapım çalışması alanında gerekli denetimleri yapmış mıdır? Yol yapımı sırasında alt yapı çalışmalarının olması gerektiği gibi yapılmadığına ilişkin Bakanlığınızda herhangi bir veri bulunmakta mıdır?
5. Karayolu'nun Çiçekpınar Mevkisinin heyelan bölgesi olduğu yol yapımı sırasında göz önünde bulundurulmamış mıdır?

4789

6. Söz konusunda karayolunda meydana gelen hasarın maliyeti ne kadardır?
7. Karayolunda meydana gelen hasar şirket tarafından mı, Bakanlık bütçesi tarafından mı karşılanacaktır?
8. Karayollarının çökmesinin ardından kamunun uğradığı zararı karşılamak için ilgili şirkete cezai yaptırım uygulanacak mıdır?