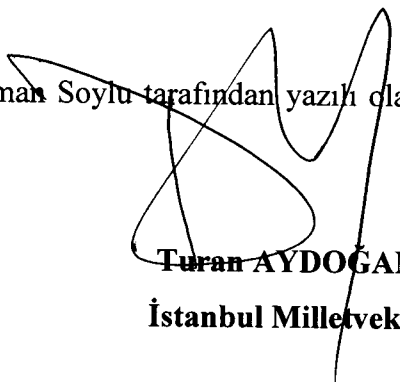


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Süleyman Soylu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Turan AYDOĞAN
İstanbul Milletvekili

Orman yangınları, ülkenin dört bir yanında devam ederken Türk Hava Kurumu'nun (THK) kullanılmayan yangın söndürme uçakları da yine gündeme gelmiştir.

2019 yılında THK'ye Kayyum Heyeti Başkanı olarak atanan AKP'li eski Bakan Cenap Aşçı yangınların meydana geldiği akşam bir televizyon programına katılmış ve THK'de çalışan pilotları işten çıkardığı için kendisine yöneltilen eleştirilere yanıt vermiştir. Cenap Aşçı, "Ben pilotları iş yapmadan oturtsaydım THK'ye iki yıllık masrafı 25 milyon TL'ydi. 2020 yılında pilotların sözleşmesi bitmişti ve ben de uzatmadım" ifadelerini kullanmıştır.

Bu bağlamda;

1. THK'nin söndürme uçaklarının uçamadığı iddiaları doğru mudur?
2. Uçakların uçamama sebepleri nedir?
3. Söz konusu uçakların bakımları zamanında yapılmış ve yapılmakta mıdır?
4. Bu uçaklar kullanılmaz haldelerse neden yerlerine yenisi alınmamıştır?
5. Yangın söndürme uçaklarının yeniden çalışır hale gelmesi mümkün müdür? Değilse bu sonucu veren bir rapor mevcut mudur?
6. THK uçaklarının elenip Rus uçaklarının kullanılması tasarrufunun nedeni nedir?
7. THK uçaklarının kiralanması talepleri neden geri çevrilmiştir?
8. Türk Hava Kurumu'nun elinde yangın söndürmeye yetkin bir uçağı bulunmuyorsa Türkiye Cumhuriyeti'nin neden yangın söndürme uçağı yoktur? Bu ihtiyaç neden karşılanmamıştır?
9. Yangının olduğu sırada kurum yetkililerine neden ulaşamamıştır? Bununla ilgili sorumlular hakkında idari ve hukuki işlem başlatılacak mıdır?
10. THK Kayyum Heyeti Başkanı'nın ifadesine göre sözleşmelerini yenilemediği pilotların THK'ye iki yıllık masrafı 25 milyon TL imiş. Yaşanan yangınlar sonrası Türkiye'nin maddi manevi kaybı ne kadardır?