



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla. 06.10.2020

Ömer Fethi Gürer

Niğde Milletvekili

Karayolları Genel Müdürlüğüne ait Otoyol Hizmet Tesislerinin açık teklif usulü veya kapalı teklif usulü yöntemleriyle ihale edilmesi gerekirken, kiralamaların tek bir kişi ile görüşülerek pazarlık usulüyle ihale edilmesi Sayıştay raporlarına yansımıştır.

Karayolları Genel Müdürlüğü 2886 Devlet İhale Kanunu kapsamında olan özel bütçeli bir kuruluş olup, Devlet tüzel kişiliğinin kapsamında olmadığından ve (51/g) pazarlık usulü Devletin hüküm ve tasarrufunda olan taşınmazlar için uygulanabileceğinden, bu İdarenin 2886 sayılı Kanun kapsamında olan (51/g) pazarlık usulünü uygulayabilecek bir idare olmadığı açıktır.

Bakanlık onayında firma isimlerinin belirtilmesi bir yandan ihalelerde eşitliği, rekabeti ve şeffaflığı engellerken, diğer yandan, Genel Müdürlüğün 2886 sayılı Kanun çerçevesinde ihale yetkilisi olan Genel Müdürün yetkisinin kaldırılmasına neden olmaktadır.

- Edirne-İstanbul Otoyolu Km: 168+894'deki Alipaşa D Tipi Otoyol Hizmet Tesisi
- Edirne-İstanbul Otoyolu Km: 220+441'deki İspartakule D Tipi Otoyol Hizmet Tesisi
- Edirne-İstanbul Otoyolu Km: 196+000'deki Muratbey D Tipi Otoyol Hizmet Tesisi
- Anadolu Otoyolu Km: 56+600'deki Tavşancıl D Tipi Otoyol Hizmet Tesisi
- Gerede-Ankara Otoyolu Km: 37+000'deki Çeltikçi B Tipi Otoyol Hizmet Tesisi
- Anadolu Otoyolu Km: 38+700'deki Yumrukaya D Tipi Otoyol Hizmet Tesisi

1. Yukarıda belirtilen konumlarda bulunan tesislerin "pazarlık usulü" ile yalnızca onayda belirtilen firmaların ihaleye davet edilmek suretiyle tek bir yüklenici ile görüşülerek ihale edilmiş olması haksız rekabet değil midir?
2. Yukarıda belirtilen konumlarda bulunan tesislerin ihale edildiği yüklenici firmaların adları nelerdir?