



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ticaret Bakanı Sayın Mehmet MUŞ tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu; Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim. 27.04.2021

Av. Uğur BAYRAKTUTAN

Artvin Milletvekili

Artvin İline bağlı Kemalpaşa İlçesi sınır şehrimiz olmasından dolayı dinamik nüfusu oldukça yoğundur. Gürcistan ile Türkiye arasında sınır ilçe olması Sarp Kara Hudut Kapısından kaynaklanan araç yığılmaları karayolu trafiğini olumsuz yönde etkilemektedir. Kilometrelerce süren tır, kamyon, otobüs vb gibi araç kuyruklarının örneği mevcut değildir.

Karadeniz Sahil Yolu üzerinde oluşan kuyruk, Türk tarafında 20 kilometreye kadar uzamış, TIR kuyruğu, Kemalpaşa ve Hopa ilçelerini geçerek Arhavi ilçesine gelmiş durumdadır. Karayolunun bir şeridini kapatan TIR'ların ilçelerdeki günlük hayat akışını olumsuz etkilemesi dışında ihracat ve turizm de sekteye uğramaktadır.

Sarp Mülki İdare Amirliği yetkililerinin konuya ilişkin; kara yolundaki TIR kuyruğuna, bazı Kafkas ve Orta Asya devletleriyle transit geçiş belgesinin temininde yaşanan gecikmenin yol açtığını ifade ettikleri ulusal ve yerel basında gündem olmuştur.

Ayrıca Sarp Sınır Kapısı'nda meydana gelen yoğunluğun ortadan kaldırılması açısından mutlaka 26/11/2013 tarihli ve 2013/5677 sayılı Bakanlar Kurulu kararıyla da Borçka ilçesi Muratlı mevkiisin daimi yolcu giriş kara hudut kapısı olarak tescil edilen Muratlı Sınır Kapısı'nın alternatif olarak açılması konusunda Dışişleri Bakanlığımızın gerekli girişimlerde bulunarak Bölge halkının mağduriyetini ivedilikle giderilmelidir.

İlgili örnekte gözüktüğü üzere Sarp Sınır Kapısı'ndaki yoğun geçişler; uzayan tır kuyrukları neticesinde oluşan mağduriyetlerin giderilmesi açısından Tır Parkı alanlarının kapasiteye uygun hale getirilmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Yıllardır yılan hikayesine dönen Sarp Sınır Kapısı'ndaki sorunlar neticesinde araç kuyruklarının Kemalpaşa, Hopa, Arhavi ilçe merkezlerini ve Uluslararası kara yolunu olumsuz etkilediği görüldüğü halde kesin tedbirler neden alınmamaktadır?

45050

- 2- Yetersiz kalan tır parklarının kapasitesinin artırılması, düzenlenmesi veya yeni alanlar oluşturulması adına bir çalışmanız mevcut mudur? Bir takvim açıklar mısınız?
- 3- Artvin İlimizin sahil şeridinde mağdur olan vatandaşlarımızı rahatlatmak adına Sınır Kapısına yakın bir alanda dinlenme tesisi yapmayı düşünüyor musunuz?
- 4- Sarp Sınır Kapısı'ndaki kilometrelerce uzayan araç kuyruklarının önüne geçmek adına Bakanlığınız nezdinde yürüttüğünüz çalışmalar nelerdir?
- 5- Yaklaşık 8 yıl önce kara hudut kapısı olan tescil edilen Muratlı Sınır Kapısı'nın açılması adına yürütülen çalışmalar hangi aşamada? Kamuoyuyla paylaşır mısınız?
- 6- Artvin İlimizin sahil şeridinde mağdur olan vatandaşlarımızı rahatlatmak adına Kafkas ve Orta Asya devletleriyle gerekli bağlantılar kurulmuştur? İlgili mağduriyetin giderilmesi adına yürütülen çalışmalar hangi aşamada?
- 7- Sorunları ötelemek yerine ortadan kaldırmak adına kesin bir çözüm çalışmanız mevcut mudur?