



**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın **Milli Eğitim Bakanı Mahmut Özer** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İhtüzük 'ün 96'ncı ve 99'uncu Maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

  
**Av. Abdullah KOÇ**  
**HDP Ağrı Milletvekili**

Taşımali eğitimle son 6 yılda, 9 milyon öğrenciye 16.3 milyar TL harcandı. Öğrencilerin kaza riskini göze alarak evlerinden kilometrelerce uzaktaki okullarda eğitim almasına, derslere yorgun girmesine neden olan bu sistem birçok yerde işlemiyor. Sorunların çözümü için ise köy okullarının bir an önce açılması gerekiyor. 1989-1990 yılında iki ilde sadece ilköğretim öğrencilerinin taşınmasıyla başlayan sistem, 2012-2013'te 4+4+4 diye adlandırılan 12 yıllık zorunlu eğitim sisteminin başlamasıyla lise öğrencilerini de sürece dahil ederek uygulanmaya devam etmiştir. Ağrı, Şanlıurfa, Diyarbakır ve Van başta olmak üzere bölge illeri bu eğitim sisteminin en fazla uygulandığı yerler olmuştur.

Seçim bölgem olan Ağrı'nın Patnos ilçesine bağlı 92 köy ve ilçe merkezi dahil bu yıl taşımali eğitimin ihale süreci tamamlanmadığı için lise öğrencilerinin okullara ulaşımı aksamıştır. Binlerce lise öğrencisinin köylerden kendi imkânlarıyla ilçe merkezine ulaşmak zorunda kalması ve imkanları olmayan ailelerin öğrencilerinin yüz yüze eğitime henüz dahil olmamış olması büyük bir mağduriyete yol açmıştır. Eğitim hakkından mahrum bırakılan öğrencilerin taşıma sisteminden kaynaklı eğitim sürecine dahil olamamalarının önündeki engellerin kaldırılması veya yerinde eğitim olanaklarının yaratılarak öğrencilerin eğitimlerine devam edebilecekleri koşulların ivedilikle yaratılması gerekmektedir.

Taşımali eğitim sisteminden kaynaklanan sorunlara dair çözüm önerilerimiz:

- Taşıma ihale sürecinin en geç Temmuz ayında bitirilmesi, şoförlerin en az lise mezunu olması ve okullar açılmadan önce hizmet içi eğitimden ve sınavdan geçirilmesi,
- Taşıma araçlarının ihale sürecinde detaylı kontrolden geçirilerek, belli dönemlerde trafik ekipleri tarafından çalışma alanlarında denetiminin yapılması ve bu araçlara kamera zorunluluğu getirilmesi.
- Taşıma okullarında öğrencilerin yemek yiyebileceği uygun mekânlar yapılması, yemek denetimlerinin, idarenin yanı sıra bağımsız kuruluşlarca ve veliler tarafından da gerçekleştirilmesi.
- Taşıma okullarında öğrencisi olan velilerin belli dönemlerde taşıma araçları ile okula erişimlerinin sağlanması.
- Taşımali eğitim yapılan okullardaki yönetici ve öğretmenlerin ek ders ücretlerinin iyileştirilmesi.

**Bu bağlamda;**

1. Taşımalı eğitim sistemi ile istenilen sonuçlara ulaşılmış mıdır? Bu sistemden kaynaklanan aksaklıkların giderilmesi için herhangi bir girişimde bulunacak mısınız?
2. Ağrı ve bütün ilçelerinde taşımalı eğitim sisteminin mağdur ettiği öğrenci sayısı kaçtır? Lise ve ilköğretimdeki oranları ne kadardır?
3. Ülkede taşımalı eğitim sisteminden faydalanan öğrenci sayısı kaçtır ve bunların illere göre dağılımı nedir?
4. Ağrı'nın Patnos ilçesi ve Patnos'a bağlı köylerde liselerin taşımalı eğitim için ihale sürecinin yapılmamasının gerekçesi nedir? İhale süreci ne zaman sona erecektir?
5. Yerinde eğitim modelinin uygulanması için Bakanlığınız herhangi bir girişimde bulunacak mıdır?
6. Taşımalı eğitimde istenilen sonuçların elde edilebilmesi için yukarıda saydığımız yol gösterici ilkeler, eğitim sistemine entegre edilecek midir?