

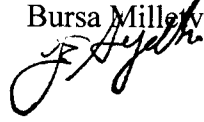
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanması için;

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim. (21.09.2021)

Erkan AYDIN

Bursa Milletvekili



Bursa’da yapımı devam eden Şehir Hastanesi Metrosu’na ilişkin ortaya yeni iddialar atıldı. İddiaya göre; İhale öncesi proje TBM denilen tünel açma makinesiyle yapılabilecek derinlikteydi. (TBM: Tünel Boring Machine/Tünel Açma Makinası) Tünel Açma Makinası kullanılarak gerçekleştirilen tünel kazıları son yıllarda yaygınlaşmaya başlamıştır. Bu yaygınlaşma , büyük ölçüde TBM' ile her türlü kayada kazı yapılabilmesine olanak sağlayan kan teknolojisindeki gelişmelere bağlanabilir. TBM'in kullanılmasıyla İngiltere ve Fransa arasındaki Channel tüneline aylık ilerleme hı rekoru kırılmıştır. TBM ile kazı yapılabilmesi için zemin koşullarının elverişli olması yanında kazı üst kotu ile zemin üstü arasında zemin cinsine göre çökme olmayacak emniyetli kalınlık gerekiyor.

Yine aynı iddiaya göre; müteahhit firma idareyi ikna ederek bu projeyi aç-kapa yapılabilecek şekilde daha sığ seviyeye alan proje tadilatı yaptı. TBB kazısına düşük, sonradan birim fiyatına yüksek teklif verip normal kazıyla işi yapmaya idarenin de onay verdiği anlaşıyor.

Bu bağlamda;

1. Söz konusu iddialar hakkında bir soruşturma başlattınız mı?
2. İhale TBM koşuluyla yapılmasına rağmen, metro inşaatı neden “Aç-Kapa” yönetimiyle yapılmakta?
3. Müteahhit firma bu yöntemle daha fazla gelir elde edecek midir?