



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

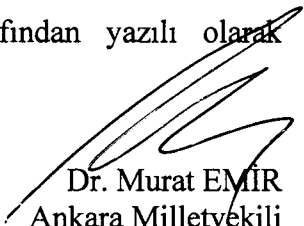
Tarih : 9 Haziran 2021

Sayı : 32771

46915

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Sağlık Bakanı Fahrettin Koca tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Dr. Murat EMİR
Ankara Milletvekili

Sağlık Bakanlığı Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, 12 Ocak 2021 tarihinde iki hasta taşıyabilen bir adet ambulans uçak kiralama ihalesi düzenlemiş ve ihaleye yalnızca Red Star Havacılık Hizmetleri Şirketi katılmıştır. İhale sonucunda iki yıllık hizmet karşılığında şirket ile bakanlık arasında 55 milyon 80 bin TL'lik sözleşme imzalanmıştır.

Ticaret Sicili Gazetesi'nde yer alan bilgilere göre, Red Star Havacılık Hizmetleri Anonim Şirketi'nin yüzde 49'luk ve en büyük hissedarı Katar merkezli Gulf Helicopters Şirketi gözükmektedir. Red Star şirketinin yüzde 51'lik hissesi ise iki Türk ortakta bulunmaktadır. "Genel Havacılık Yönetmeliği" gereğince Türkiye'de faaliyet gösterecek şirketlerde Türkiye vatandaşı ortak bulunması ve çoğunluk hissenin Türk vatandaşında olması gerekmektedir.

Sektör temsilcileri ise bu şarta çoğunlukla kâğıt üzerinde uyulduğunu iddia etmektedir. Sağlık Bakanlığı, 2017 yılından bu yana ambulans uçakları Red Star Havacılık Hizmetleri Şirketi'nden kiralamış ve şirkete bugüne kadar ödenen para 210 milyon TL'yi geçmiştir. 12 Ocak 2021 tarihinde yapılan ihalede teklif dokümanı 4 istekli tarafından satın alınmış, buna rağmen açık ihale usulü ile yapılan ihaleye yalnızca Red Star Havacılık Şirketi teklif vermiştir. Dolayısıyla uygun rekabet koşulları oluşmadığından ve kamu zararı ortaya çıkabileceğinden ihalenin iptal edilmesi gerekmektedir. Buna karşın 55 milyon 80 bin TL karşılığında firma ile sözleşme imzalanmıştır. İhalenin yaklaşık maliyetinin, ihale bedelinin neredeyse iki katı olacak şekilde 90 milyon TL olarak hesaplanmış olması da ihalenin sağlıklı bir şekilde yapılmadığının bir göstergesidir.

Bu bağlamda

1- Açık ihale usulü ile yapılan ihalede tek firmanın teklif vermiş olmasına karşın, ihale neden iptal edilmemiştir?

2- Red Star Havacılık Hizmetleri Anonim Şirketine uçuş garantisi verilmiş midir? Verildiyse söz konusu uçuş garantisi ne kadar süreyi kapsamaktadır ve bu çerçevede şirkete ne kadarlık bir ödeme yapılacaktır?

3- 2017 yılından bu yana neden tek firmada ısrar edilmektedir?