



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-6101926859
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

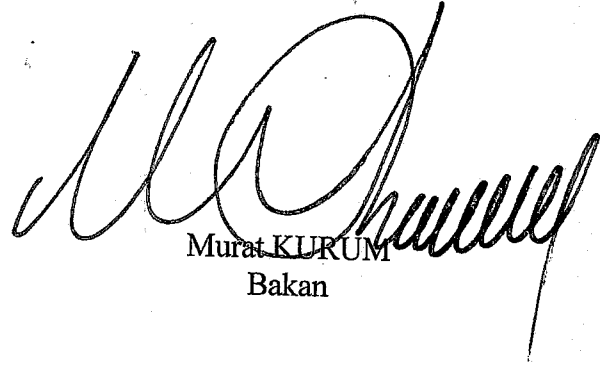
07 Ekim 2021

.../.../2021

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EK:

- Liste (8 Adet, 12 Sayfa)
- Cevap Yazısı (151 Adet, 272 Sayfa)

7/45154	GK-159	7/50118-50/38	47440 GK 2	49215	45874 GK 168
7/46624	GK-774	7/50159	47990	49216	45875 GK 168
7/47875		7/50161	48146	49217	47140 GK 181
7/48134		7/50163	48147	49218	47141 GK 181
7/48135		7/50164	48148	49315	48149
7/48136		7/50165	48300	49316	48150
7/48534		7/50168	48301	49437	48252
7/49427		7/50563	48302	49438	48254
7/49429			48414		48543
			48415		48742
			48416		48879
			48417		49048
			48607		
			48608		

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ
SAYIN HASAN SUBAŞI'NIN
TBMM 7/48135 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR

- 1) Her ne kadar Finike-Demre güzergahı projeden çıkarılmış olsa da, yolun geri kalanı tamamlandığında, bu yol nereye bağlanacaktır?
- 2) Karayolları 13. Bölge Müdürlüğü'nün 21 Haziran 2021 tarihli yazısında Finike-Demre güzergahının ÇED süreci dışında tutulacağı ifade edilmiştir. Dünyaca ünlü Finike Portakalının yetiştiği verimli arazi üzerine 4 şeritli otoban inşa edilmesi planlanırken hangi hukuki ve idari gerekçeyle ÇED gerekli değildir kararı alınmıştır?
- 3) Dünyanın en verimli tarım alanları, arkeolojik ve doğal 11 Sit Alanından ve nesli tehdit altındaki Kaş-Likya Orkidesinin yayılış alanından geçecek olan bir projenin yaratacağı tahribat ve yıkım hangi gerekçeyle yapılmak istenmektedir?
- 4) Bu proje, YAP-İŞLET-DEVRET modeliyle mi inşa edilecektir? Hangi firmalar bu proje için teklif vermiştir?
- 5) Aldığımız bilgilere göre, pek çok defa çökme sorunu yaşanan, uzun yıllar tek şeritli ve kontrollü olarak kullanıma açılan, Kemer-Kumluca yolunda proje yapan MAKYOL Şirketinin bu yeni projeyi üstlendiği iddia edilmektedir. Şantiyesi halen bölgede iken bu yol çalışmaları bu firmaya mı verilecektir?
- 6) Kamu Kurumları projelerini kamunun yararı ve taleplerini gözeterek yapmakla yükümlü ve görevlidir. Başta turizm ve arkeoloji konulu meslek birlikleri ve temsilcileri olmak üzere, yöre halkı, turizm işletmecileri, kent konseyi, belediyeler, çiftçiler, vb. tüm paydaşların karşı çıktı ve katiyen istemediği bir projenin inşası için neden ve hangi kamusal yarar için ısrar edilmektedir?
- 7) Bölgenin en önemli su havzası olan Karagöl'de ve Avlan'da su tutmak için gereken projeyi, uzun yıllardır yarım kalan Demre limanı projesini, Korkuteli-Elmalı yolunu tamamlamak için gerekli olan bütçe bulunamazken, hiçbir şekilde faydası olmayacak bir otoban projesi için bütçe ve kaynak nasıl bulunabilmektedir?

CEVAPLAR

1) Karayolları Genel Müdürlüğü, 13. Bölge (Antalya) Müdürlüğü tarafından Antalya İli, Finike, Demre ve Kaş İlçe sınırları içinde 64+164,52 km'lik "Finike-Demre-Kaş-Kalkan Devlet Yolu" yapılması planlanmaktadır.

Bakanlığımıza sunulan ÇED Başvuru Dosyasına göre mevcut yol Antalya'dan başlayıp Kemer, Kumluca, Finike, Demre, Kaş, Kalkan, Fethiye, Köyceğiz, Marmaris üzerinden devam ederek, Datça'ya kadar uzanan D400 Devlet Karayolunun bir kesimini oluşturmaktadır. Projenin tamamlanması halinde (D400) Antalya-Fethiye Yolu'na bağlanılacaktır.

2,4,5,6,7) "Antalya İli Kale (Demre), Finike, Kaş İlçelerinde Karayolları 13. Bölge Müdürlüğü" tarafından yapılması planlanan "Finike-DemreKaş- Kalkan Devlet Yolu Projesi"ne ilişkin ÇED süreci devam etmekte olup; soru önergesinde yer alan yatırım kapsamındaki sorularla ilgili olarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından (Karayolları Genel Müdürlüğü) bilgi alınmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir.

3) Kaş-Likya Orkidesi, Antalya'nın Kaş ilçesinde lokal olarak yayılış göstermekte olup; koruma, araştırma ve değerlendirme faaliyetleri devam etmektedir.