

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıda yazılı olarak yer alan “**Erzurum Ayr.-İspir Bölünmüş Yol Projesi**” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından, Anayasa’nın 98. ve TBMM İçtüzüğü’nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim. 24/08/2021

**Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR****İzmir Milletvekili**

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında yer alan 1989E04-148 no’lu “**Erzurum Ayr.-İspir Bölünmüş Yol Projesi**”, 1989-2024 yılları arasında yapılacak olup toplamda 111 km’lik bölünmüş yolun SK yapımını kapsamaktadır. Proje için öngörülen başlangıç bütçesi 2021 yılı güncellemesiyle toplam 704.350.000 TL’dir. Projenin başlama tarihi olan 1989 yılından bugüne toplamda 360.703.100 TL harcanmış olmasına karşın, 2021 yılı için ayrılan yatırım ödeneği miktarı ise 1.000 TL’dir. Projenin bitiş tarihi yaklaşıyor olmasına rağmen, 2021 yılı için ayrılan ödenek dikkate alındığında, projenin durumuyla ve zamanında tamamlanabilmesiyle ilgili kamuoyunda kuşku olmaktadır.

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programına göre, Karayolları Genel Müdürlüğü’nce 2011-2024 yılları arasında tamamlanması planlanan “**Erzurum Ayr.-İspir Bölünmüş Yol Projesi**” yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. Erzurum Ayr.-İspir Bölünmüş Yol Projesi’nin başlangıcından bugüne, hangi iş kalemleri tamamlanmıştır?
2. Projenin başlangıcındaki hedefler nelerdir? 2021 yılı itibari ile bu hedeflerin ne kadarına ulaşılmıştır? 2024 yılı için proje hedefleri revize edilmiş midir?
3. 2021 yılı için projeye ayrılan ödenek (1.000 TL) dikkate alındığında Erzurum Ayr.-İspir Bölünmüş Yol Projesi’nin yapım işinin ertelendiği ve öncelikleriniz arasında yer almadığı anlaşılmaktadır. Projeye neden ara verilmiştir?
4. Projenin kalan işleri nelerdir, iş programı nedir?
5. Projede öngörülen kilometre başına düşen maliyet ne kadardır?
6. Projenin 2024 yılında veya daha önce tamamlanması mümkün müdür?