



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Turan AYDOĞAN

İstanbul Milletvekili

Yap-işlet-devret modeliyle yapılan, geçiş garantisi nedeniyle Hazine'nin kasasından milyonlarca lira çıkmasına neden olan Avrasya Tüneli'nde dolar kuru yükseldikçe fatura kabarmaktadır. 2016'da açıldığında 15 lira olarak belirlenen, Avrasya Tüneli geçiş ücreti beş yılda 46 liraya kadar yükselmiştir. Proje için garanti edilen araç geçiş sayısına hiç ulaşamadığı da bilinmektedir. Geçmeyen araçlar için ödeme, tahmin edilen seviyenin 83,7 milyon TL üzerine çıkmıştır.

Bu bağlamda;

1. Söz konusu geçiş garantileri neye istinaden verilmiştir?
2. Bu garantiler nasıl bir fizibilite çalışması sonucu karara bağlanmıştır?
3. Tünelin açılışında vatandaşın cebinden tek kuruş çıkmayacağı ifade edildiği halde 5 yıl içinde yaşanan artış ve dolar kurundaki yükselişle kamunun uğradığı zarar nasıl ve ne zaman karşılanacaktır?
4. Avrasya Tüneli sözleşmesinin içeriğinde kamu yararını gözeten maddeler var mıdır? Varsa bu maddeler neden işletilmemektedir?
5. Kamu yararı gözetmesi gereken bu projeler; ne tür sözleşmeler esas alınarak, kamu kaynakları ve kamunun cebinden çıkan paralarla yüklenici firmayı ihya etmeyi sağlıyor?
6. Avrasya Tüneli gibi halkın geçmediği yolların, tünellerin parası, daha kaç yıl halkın cebinden işletmeciler firmalara verilecektir?

7. Son bir yılda sadece ÖTV'den 207 milyar Türk Lirası para toplanmıştır. Bu para ile onlarca Avrasya Tüneli, Osmangazi Köprüsü yapılabileceği bilinmektedir. Vatandaşın alınan vergiler kamuya hizmet olarak dönmediği gibi, yandaş sermayeye verilen ihalelerle vatandaşın kullanmadığı köprüler, geçmediği tüneller için para ödemesinin hangi hukuk ve sosyal devlet ilkesiyle bağı vardır?