



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-610 1327198
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

7/41491 GK 106
7/45092 GK 155
7/45261 GK 160
7/45263 GK 160
12 Temmuz 2021
7/45347 GK 163
7/45348 GK 163

.../.../2021

7/45349 GK 163

7/45346 GK 167

7/46138 - 46145 GK 16

Milletvekilllerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

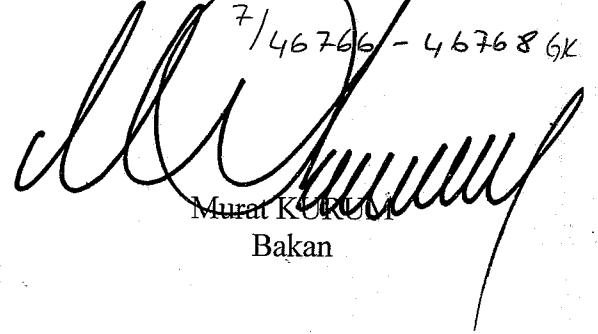
7/46288 - 46291 GK 1

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

7/46488 - 46489 GK 17

7/46628 - 46629 GK 1

7/46766 - 46768 GK


Murat KURUM
Bakan

7/43965 GK 137

7/44313 - 7/4314 GK 142

EK:

-Liste (7 Adet, 10 Sayfa)

-Cevap Yazısı (121 Adet, 247 Sayfa)

7/44642 GK 151

7/44885 GK 151

7/44971 GK 154

7/45152 GK 159

7/45257 - 45258 GK 160

7/45464 GK 164

7/45628 - 45629 GK 167

7/45842 - 45854 GK 168

7/45873 GK 168

7/46137 GK 169

7/46418 - 46421 GK 172

7/46941 GK 178



UŞAK MİLLETVEKİLİ
SAYIN ÖZKAN YALIM'IN
TBMM 7/46290 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na bağlı Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü 2016 yılında satın aldığı Beechcraft King Air 350i TC-KDR adlı özel donanımlara sahip uçakla havadan görüntü alarak harita üreten uçağı hizmete sokmuştur. Uçağın kuyruğunda Tapu ve kadastro Genel Müdürlüğü'nün Amblemi vardır.

Türkiye'nin ve KKTC'nin havadan görüntüsünü çekmek için özel donanımların kalibrasyon yani ince ayarları yapıldıktan sonra harita alımı uçuşu gerektiren uçak özel hava koşulları durumunda yılın belirli gün ve aylarında kullanılmaktadır. Bu özel amaçla kullanılan uçağın Bakan Murat Kurum tarafından her zaman şehirlerarası seyahatlerde kullandığına dair iddialar vardır.

Bu bağlamda;

- 1- Harita ölçümü ve yeryüzü fotoğrafları ölçmek için özel donanımlarla alınan uçak; Bakanlığınız tarafından amacı dışında kullanıldığı doğru mudur? Bu uçak ile, kullanım amacı dışında hangi rotalarda toplam kaç saatlik uçuş gerçekleşmiştir?
- 2- Uçak kadastral amaçlı olarak kaç saatlik bir uçuş gerçekleştirmiştir?
- 3- Uçak başka bakanlıkların hizmetine verilmiş midir? Verildi ise ne amaçla verilmiştir?
- 4- Daha önce bakanlık yapan kişiler sözü edilen harita uçağını kaç saat kullanmışlardır?
- 5- Özel uçuşlar neticesinde uçakta bulunan donanımların kalibrasyonu (ince ayarları) bozulmakta mıdır? Bozulan ve yeniden yapılması gereken ince ayarlar için harita alımlarında ölçümlerinde gecikme - aksama yaşanmış mıdır?
- 6- Uçağın bakım, onarım ve yakıt gideri olarak ne kadarlık bir harcama yapılmıştır? Bu harcama giderleri hangi bütçeden karşılanmıştır?
- 7- Tapu Ve Kadastro Genel Müdürlüğü'nün envanterinde bulunan diğer TC-TKG ISLANDER BN-2T Tipi uçak görevi sebebiyle ve görevi dışında kaç kez kullanılmıştır? Amacı dışında kullanım sırasında meydana gelebilecek olası bir kazada sorumluları kim ya da kimler olacaktır?

8- Amaç dışında kullanım sırasında meydana gelebilecek olası bir kazada sorumluları kim ya da kimler olacaktır?

9- Ayrıca bu uçak sadece harita üretimi amacıyla kullanılmak üzere kayıtlı olmasına rağmen yolcu taşıma ve özel uçak olarak kullanılması mevzuata uygun mudur? Uygun değilse devletin uğratıldığı zararın tahsil edilmesi için soruşturma başlatılmasını düşünüyor muyuz?

10- Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğüne bağlı Bölge Müdürlükleri ile il-ilçe binalarının depreme karşı dayanıklılıklarını ölçmek amacı ile bir üniversite ile anlaşıldığı bu üniversitenin döner sermaye işletmesi aracılığı ile yapılması gerekli bu işlemin döner sermaye işletmesi kullanılmadan direk üniversitenin akademik personellerince yapıldığı iddiaları doğru mudur? Bu nedenle her iki kurumun hem Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü'nün hem de ilgili üniversitenin bu nedenle zarar ettiği iddiaları doğru mudur?

11- Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğüne bağlı Bölge Müdürlükleri ile il-ilçe binalarının depreme karşı dayanıklılıklarını hangi üniversiteye yaptırılmıştır? Bu işlem nedeni ile her hangi yasal işlem başlatılmış mıdır?

CEVAPLAR:

Bakanlığımız bağlı kuruluşu olan Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü (TKGM) uçakları, Tapu ve Kadastro faaliyetlerinde kullanılmaktadır. Uçakların her birisi ile yıllık ortalama 250 saat görev uçuşu gerçekleştirmektedir.

Uçaklarda bulunan donanımların kullanım kılavuzlarında belirtilen periyodik bakımları ve kalibrasyonları yetkili bakım merkezlerinde yapılmaktadır. Bugüne kadar herhangi bir aksama yaşanmamıştır.

Uçakların bakım, onarım ve yakıt gideri olarak yıllık ortalama 1.5 milyon TL'dir. Harcamalar TKGM'nin yatırım bütçesinden karşılanmakta olup, yeterli bütçe bulunmaması halinde Döner Sermaye İşletmesi Müdürlüğü kaynakları kullanılmaktadır.

TC-TKG ISLANDER BN-2T Tipi uçak ile yıllık ortalama 250 saat görev uçuşu yapılmaktadır. Görevi dışında kullanılmamaktadır. Uçaklar tapu ve kadastro faaliyetlerinde kullanılmakta olup, her yıl zorunlu mali sorumluluk sigortası yapılmaktadır.

TKGM Uçakları, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün belirlediği Genel Havacılık İşletmeciliği kuralları kapsamında faaliyet göstermekte olup, ticari yolcu taşımacılığı yapılmamaktadır.