



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Remziye TOSUN
Diyarbakır Milletvekili

4688 sayılı yasa kapsamında ulaştırma işkolunda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TCDD ve ortaklıkları TCDD Taşımacılık A.Ş. ve DHMİ Genel Müdürlüğünde faaliyet yürüten Kamu Emekçileri Sendikası Konfederasyonu'na (KESK) bağlı Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası'nın (BTS) sendikal faaliyetlerin engellendiği ve üyelerine yönelik ayrımcı uygulamalar basına yansımıştır. Bununla birlikte TCDD yönetiminin uyguladığı sözlü sınavda hukuksuzlukların siyasi kadrolaşmaya sebebiyet verildiği iddia edilmektedir. BTS'nin tabi olduğu 4688 sayılı Kamu Görevlileri Sendikaları ve Toplu Sözleşme Kanununun 18. maddesinde *"kamu görevlileri iş saatleri dışında veya işverenin izni ile iş saatleri içinde sendika veya konfederasyonların bu kanunda belirtilen faaliyetlerine katılmalarından dolayı farklı bir işleme tabi tutulamaz ve görevlerine son verilemez"* denilmektedir. Aynı madde de *"kamu işvereni, işyeri sendika temsilcisi, sendika işyeri temsilcisi, sendika il ve ilçe temsilcisi ile sendika ve sendika şube yöneticilerinin işyerini sebebini açık ve kesin şekilde belirtmedikçe değiştiremez"* denilmektedir.

BTS tarafından TCDD yönetiminin 11 Mayıs 2020 tarihinde 89 demiryolu çalışanını çeşitli illerdeki işyerlerine görevlendirildiği, 89 demiryolu çalışanı içerisinde olan Ulaştırma Memur Sen (UÇMS) üyesi kişilere yönelik keyfi tayin ve atama yapıldığı, Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası (BTS) İzmir Şube Başkanı da dâhil olmak üzere 13 BTS üyesinin içerisinde olduğu 29 demiryolu emekçisinin hiçbir gerekçe gösterilmeksizin sürgün edildiği raporlaştırılmıştır. Bu sürgünlerle eş zamanlı olarak UÇMS üyesi 53 çalışan ise yönetmelik dışı bir şekilde bir üst göreve atanmışlardır. TCDD yönetiminin personel istihdamı ile tayin ve atamasındaki hukuksuzluklar sebebiyle büyük tren kazalarının arttığı iddia edilmektedir. BTS'nin tabi olduğu kanun maddesine istinaden yaşanan hukuksuzluklara son verilmesi ve haksız atama ve tayinlerin iptal edilmesi gerektiği açıktır.

40646

Bu bağlamda;

- 1- KESK'e bağlı BTS üyelerine yönelik iddia edilen haksız atama ve tayin uygulamaları Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın bilgisi dâhilinde midir? Bu uygulamalar hangi gerekçe ile yapılmıştır?
- 2- Bakanlık, bu uygulamalara yönelik herhangi bir işlem başlatacak mıdır?
- 3- Ulaştırma Memur Sen üyelerine keyfi tayin ve atama yapıldığı iddiası doğru mudur? Bu keyfi uygulamalara karşı bakanlığın bir çalışması var mıdır?
- 4- Bakanlığa bağlı TCDD yönetiminin uyguladığı sözlü sınav hangi koşullarda ve nasıl gerçekleştirilmektedir?
- 5- TCDD yönetiminin uyguladığı sözlü sınavın siyasi kadrolaşmaya sebebiyet verdiği iddiaları bakanlığınızca araştırılacak mıdır?
- 6- Bakanlığın emekçilere yönelik ayrımcı uygulamalar karşı bir çalışma yürütmekte midir?
- 7- Türkiye'de bugüne kadar ne kadar tren kazası yaşanmıştır? Bunların ne kadarı ihmalden dolayıdır? Haksız atama ve tayin uygulamaların büyük tren kazalarına sebebiyet verdiği iddialarına yönelik bakanlığınızca işlem başlatılacak mıdır?