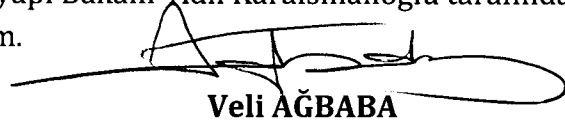


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın T.C Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Veli AĞBABA

Malatya Milletvekili

Malatya ile Doğu Anadolu'daki 12 ili batıya bağlayan, Bin 600 metrelik Karahan Tüneli doğu çıkışındaki Gürkaynak kavşağında yaşanan çökmeler nedeniyle kapatılmıştır. Üç Bakanın katılımı ile 2016 yılı Haziran ayında açılışı yapılan tünelin 4 yıl gibi kısa bir sürede trafiğe kapatılıyor olması yapılan işlerin ciddiyeti ve kamu kaynaklarının yerinde kullanılmaması yönünde eleştirilere sebep olmaktadır.

2008 yılında ihalesi yapılan, AKP Milletvekilleri tarafından 8 yıl boyunca bitirilme ve açılma müjdeleri verilen tünel 8 yılın ardından 2016 da trafiğine açılmıştır. Tünelin açılışının sürekli ertelenmesinin sebebi olarak tünel içi ve yan yolların, zemin etüdünün doğru yapılmaması ve yollarda çökme meydana gelmesi gösterilmiştir.

Dönemin Karayolları 8. Bölge Müdürü Hüsamettin Özendi, 2013 yılında Malatya'da yapılan İl Koordinasyon Kurulu toplantısında 'tünellerin yapımındaki gecikmenin tünellerdeki zemin etüdü ve sondaj çalışmalarının yetersiz ve kötü biçimde yapılmasının yarattığı sorunlardan kaynaklandığını' söylemiş ve "Bu işleri Ankara projelendiriyor ve ihalesi de oradan yapılıyor. Genel Müdürlüğümüz keşke bu işleri bölgelere bıraksaydı. Çünkü zeminlerde gerekli etüt ve sondaj yapılmamış. Maalesef bu da bizim kurumumuzun bir zafiyeti" diyerek Karahan Tüneli'ndeki sıkıntıları dile getirmiştir. Bu ifadelerin gerçekliği geçtiğimiz günlerde yolun çökmesi ve tünelin kapatılması ile ortaya çıkmıştır.

Bu çerçeveden hareketle;

- 1- Karahan Tüneli girişindeki yollarda meydana gelen çökmenin sebebi nedir? 4 yıl gibi kısa bir sürede yolun çöküyor olması normal midir?
- 2- Karahan Tüneli girişindeki yolların zemin etüdü yapılmış mıdır? Yapılmış ise zemin sağlam raporuna kimler onay vermiştir?
- 3- Tünel içi ve bağlantı yollarında zemin etüdü ve sondaj çalışmalarının yetersiz ve kötü yapıldığı bizzat Karayolları Bölge müdürü tarafından itiraf edilmesine rağmen tünelin araç geçişine neden izin verilmiştir? 8 yıl devam eden inşaat boyunca altyapı işlemlerinin yapılmamasının sebebi nedir?
- 4- Karahan Tüneli araç geçişine ne zaman tekrar başlayacaktır?
- 5- Yolun çökmesinin ardından bakanlığınız tarafından konuyla ilgili inceleme başlatılmış mıdır?