

Türabi KAYAN
Kırklareli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96.maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.


Türabi KAYAN
Kırklareli Milletvekili

Trakya'nın en işlek yollarından biri olan Kınalı-Çerkezköy-Kapaklı-Saray-Vize-Pınarhisar, Kırklareli-Edirne duble yolunun 10 yıldan bu yana yalnızca Kınalı-Çerkezköy-Saray arasında kalan bölümü yapılmıştır.

Ancak; Kırklareli-Edirne arası hala kısmi olarak yapılmaya çalışılıyor.

Bu yol üzerinde ürünlerinin büyük bir kısmı İstanbul'a sevk edilen 3 çimento fabrikası bulunmaktadır ve çoğunlukla ağır vasıta araçlar geçiş yaptığı için mevcut yollar bu yükü taşıyamamaktadır.

Bu güzergâhı önemli kılan bir diğer husus ise; Kırklareli'nin tüm ilçelerinden, Çerkezköy ve Kapaklı ilçelerinde bulunan fabrikalara işçi taşıyan servisler tarafından yoğun bir şekilde kullanılmasıdır.

Bununla birlikte; Saray-Vize, Vize-Pınarhisar, Pınarhisar-Kırklareli arasında yol yapımı ihalesi yapıldı. Yüklenici firma belli fakat "ödenek yok" bahanesi ile yol yapılmıyor.

Bu bağlamda;

- 1- Ödenek yok ise, ihale neden yapılıyor?
- 2- İhale yapıldı ise, yol neden yapılmıyor?