

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Süleyman Soylu tarafından Anayasanın 98'inci, Meclis İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla arz ederim. 10.02.2021



Deniz Yavuz
Zonguldak Milletvekili

17 Ocak 2021 tarihinden meydana gelen olumsuz hava koşulları Zonguldak ili genelinde etkisini gösterirken şehir merkezleri dâhil olmak üzere birçok yerleşim birimine ulaşımında büyük sorunlar yaşanmıştır. Kent merkezi ve kırsal kesimlerde kapanan yolları açmak için valilik koordinasyonu ile İl Özel İdaresi ekipleri tarafından gerçekleştirilen çalışmalarda ise önlemlerin geç alındığı, yeterince hazırlık yapılmadığı, karla mücadele birimlerince kullanılan makine ve ekipmanların sayıca yetersiz kalması nedeniyle vatandaşların ulaşım sorununa tam anlamıyla çözüm getirilemediği yönünde kamuoyunda tepkiler oluşmuştur.

Ayrıca, İdareye yeni alınan kar küreme aparatlı kamyonların karla mücadele çalışmalarında görev almadığı konusunda iddialar çeşitli mecralarda yer almış, buna karşın Zonguldak İl Özel İdaresince; “alınan araçların 20-40 cm yükseklikte kar yağın yollarda kullanıma uygun olduğunu ancak bu yollarda kullanılabildiği” açıklamıştır.

Bu bağlamda;

1. Zonguldak İl Özel İdaresinin 2020 ve 2021 yılı bütçesinden “karla mücadele” için ayrılan ödenek tutarı toplamı ne kadardır? Bu ödeneğin ne kadarı harcanmıştır? Harcama yapılmadığı için iptal edilen tutar ne kadardır?
2. Zonguldak İl Özel İdaresinin 2020 ve 2021 yılı bütçesinden “Doğal Afet Giderlerini Karşılama Ödeneği” için ayrılan ödenek tutarı toplamı ne kadardır? Bu ödeneğin ne kadarı harcanmıştır? Harcama yapılmadığı için iptal edilen tutar ne kadardır?

4182

3. Zonguldak İl Özel İdaresinin makina parkında bulunan demirbaşlarından karla mücadelede kullanılan makinelerin 2019-2020 ve 2021 yılı güncel sayıları ne kadardır? Bu araç ve makinalar hangi marka ve modeldirler?
4. İdareye yeni alınan kar küreme aparatlı kamyonların trafik tescil ve plaka işlemleri ne zaman tamamlanmış, bu kamyonlar hangi tarihte tam olarak kullanıma uygun hale getirilebilmiştir?
5. İdarede, yeni alınan kar küreme aparatlı kamyonları sürecekle – resmi belge ve ehliyetlere sahip yeterli sayıda personel bulunmakta mıdır?
6. İdareye yeni alınan kar küreme aparatlı kamyonlar hangi günden itibaren, hangi mevkilerde, hangi yollarda kar küreme çalışmalarına katılmıştır?
7. İdareye yeni alınan kar küreme aparatlı kamyonlar kar kalınlığının 40 cm'ye henüz ulaşmadığı 17 Ocak, 18 Ocak ve 19 Ocak tarihlerinde uygun kesimlerde kullanılabilmiş midir? Böylelikle kar kalınlığının daha da artmaması ve makinaların limitlerinde kalması yönünde bir çalışma yapılabilmiş midir?

