

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim.

**Dr. Mehmet GÖKER**  
**Burdur Milletvekili**

Haziran ayı boyunca uygulanacak olan kademeli normalleşme sürecinin ikinci etabı kapsamında Toplu Ulaşım Tedbirleri açıklanmıştır. Buna göre;

Şehirlerarası faaliyet gösteren toplu taşıma araçları (uçak hariç); araç ruhsatında belirtilen yolcu taşıma kapasitesinin yüzde 50'si oranında yolcu kabul edebilecekler ve araç içindeki yolcuların oturma şekli yolcuların birbirleriyle temasını engelleyecek (1 dolu 1 boş) şekilde olacaktır.

Otobüs, tren vb. şehirlerarası toplu taşıma araçlarında kapasite sınırlamasının tespiti sırasında aynı adreste ikamet eden ve aynı çekirdek aileden (eş, anne-baba, kardeş) olan kişiler, hesaplamaya dahil edilmeyecek ve yan yana seyahat etmelerine izin verilecektir.

Ayrıca 2+1 koltuk düzenindeki şehirlerarası toplu taşıma yapan otobüslerde her iki cam kenarındaki koltuklara yolcu kabul edilebilecek olup (ortadaki koltuklar boş bırakılacaktır), yolcu taşıma kapasitesi buna göre belirlenecektir.

Şehir içi toplu ulaşım araçları (minibüs, midibüs vb.) ise 14.04.2021 tarih ve 6638 sayılı Genelgemizle getirilen esaslar çerçevesinde yüzde 50 kapasite sınırlamasına ile ayakta yolcu kabul edilmemesi kuralına tabi olarak faaliyet sunabileceklerdir.

Ancak ülkemiz genelinde Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odalarının birikmiş pek çok sorunu vardır ve bunlar çözüm beklemektedir.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- Pandemi nedeniyle maddi anlamda sıkıntı çeken tüm yük ve yolcu taşımacılığı yapmakta olan esnaflarımız, bir kereye mahsus olmak üzere 2021 yılının Motorlu Taşıtlar Vergisi 2. taksitinin alınmamasını istemektedirler. Bakanlığınızca böyle bir çalışma yapılacak mıdır?
- 2- Pandemi nedeniyle Özel Halk Otobüsleri koltuk kapasitesinin çok altında çalışmakta ve bu nedenle zarar etmektedir. Söz konusu bu uygulamanın kaldırılması düşünülmekte midir?
- 3- Taşımacı esnafımızı direk etkileyen gider kalemlerinden biri olan Zorunlu Trafik Sigortaları ile Fenni Araç Muayenelerinde indirim yapılması hususunda bakanlığınızca yapılan herhangi bir çalışma var mıdır?
- 4- Mevcutta 12 olarak uygulanan servis aracı yaş sınırlamasının 15'e çıkarılması hususunda bakanlığınızca yapılan bir çalışma var mıdır?