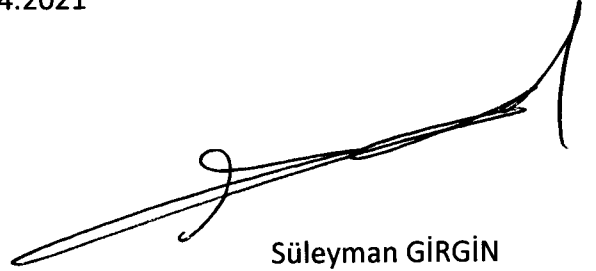


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.30.04.2021



Süleyman GİRGIN

Muğla Milletvekili

Fethiye ve çevresini Antalya, Ankara ve İstanbul gibi büyük şehirlere bağlayan Fethiye-Söğüt yolunda trafik tek yönlüdür.

Yaz ayında milyonları aşan bir turizm alanı olmasının yanısıra geniş tarım ve ticarete sahip olan bölge yolu, mevcut hali nedeniyle can ve mal kayıpları yaşanmakta ve ticari aksamalara neden olmaktadır.

Kaş-Kumluca-Fethiye-Seydikemer-Dalaman-Ortaca ve Köyceğiz ilçelerinin öncelikle yararlanacağı ve 40 yıldan beri yapılacağı ifade edilen duble yol bir türlü yapılmamıştır. Kaş-Kumluca-Seydikemer-Fethiye-Dalaman-Ortaca ve Köyceğiz ilçelerinden iç ve dış piyasaya, sebze sevkiyatı Seydikemer-Söğüt yolu üzerinden yapılıyor. Bu bölgeden Türkiye'nin ihtiyacının %60'ını karşılayacak balık sevkiyatı bu bölgeden naklediliyor. Diğer tarım ürünleri ile birlikte günlük 300 tırla hem üretim hem de kdv yaratıyor. Yaz aylarında ayrıca turizm potansiyeli ile yol tıkanma pozisyonuna geliyor. Can ve mal kaybı giderek artıyor.

Bu bağlamda;

- 1) Antalya'yı Ege bölgesine bağlayan en önemli güzergah olan Söğüt-Fethiye arasındaki duble yol çalışmaları ne aşamada?
- 2) Duble yol ile bütünlüklü olarak planlandığı söylenen ve elzem olmadığı da iddia edilen Karabel Tüneli için ne kadar para harcanmıştır?
- 3) Karabel Tüneli ihalesi hangi usul ile yapılmıştır?
- 4) Karabel Tüneli yapımı niçin durdurulmuştur?