



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ve talep ederim.

Av. ~~Abdurrahman~~ TUTDERE
TBMM Kâtip Üyesi
Adıyaman Milletvekili

Türkiye’de yaygın olarak kullanılan kavşak tipi hemzemin kavşaklardır. Kavşaklar kazaların çok olduğu yol elemanlarından biridir. Düşük ve orta yoğunluklu yollarda genellikle sinyalizasyonsuz eşdüzey kavşak tasarımı tercih edilir. Bu tip yollar yüksek hızlı seyahate ve düşük geometriye sahiptir. Emniyetli bir ulaşım ve trafik düzeninde eşdüzey kavşaklar son derece önemlidir.

Ülkemiz genelinde “Devlet Yolu” olarak adlandırılan güzergahlarda bulunan kavşaklarda meydana gelen 32.340 ölümlü/yaralanmalı trafik kazasında 2.118 can kaybı, 70.074 yaralı olduğu Bakanlığınızca yayınlanan 2019 yılı verilerini içerir kitapçıkta belirtilmiştir.

Konu bir bütün olarak değerlendirilerek, ‘Yolun Geometrik Özelliklerine Göre Ölümlü Ve Yaralanmalı Trafik Kaza Bilgileri’ incelendiğinde ölümlü yaralanmalı trafik kazalarının en çok kavşaklarda meydana geldiği anlaşılmaktadır.

Bu nedenle maliyeti kadar tasarruf sağlayan Farklı Seviyeli Kavşak(Battı-Çıktı) yapılması kaçınılmaz olmuştur. Bilindiği üzere belirtilen özellikteki kavşaklar çok kısa sürede maliyeti kadar tasarruf sağlayan, aynı zamanda yakıttan kaynaklanan karbon salınımını da azaltan çevreci projelerdir.

Adıyaman ilimizde İl Özel İdaresi, Nüfus Müdürlüğü, Milli Eğitim Müdürlüğü, İl Genel Meclisi Başkanlığı ve bazı diğer kurumların bir arada hizmet vereceği yeni valilik binası yakın tarihte hizmete girmiştir. Yeni valilik binasından önce de araç geçişinin yoğun olduğu, birden fazla kavşağın bulunduğu ve sık sık kazaların meydana geldiği bu bölge valilik binasının hizmet vermeye başlamasıyla daha da yoğun bir hal almış ve kaza riski artmıştır.

Daha önce gerek TBMM Genel Kurulu’nda gerek komisyon görüşmelerinde gerekse verdiğimiz yazılı soru önergeleriyle gündeme taşıdığımız ve ölümlü kazaların sıklıkla yaşandığı bölgeye farklı seviyeli kavşak yapılması talebimiz olumlu karşılanmış ve kavşak yapılmıştı. Bu kavşağın yapılmasıyla Altınşehir bölgesi başta olmak üzere Adıyaman tek ve en uzun arteri olan Atatürk Bulvarının Altınşehir mevki trafiğini rahatlatmasının yanı sıra can ve mal güvenliği konusunda da önemli bir adım olmuştur. Bu eser ilimizde memnuniyetle karşılanmıştır.

28917

Her geçen gün artan araç sayısı, yine artış gösteren nüfus, anılan bölgenin Adıyaman Valiliği, Adıyaman merkezde bulunan tek kamu hastanesi olan Eğitim ve Araştırma Hastanesiyle kamu kurumlarının büyük çoğunluğuna giden yolların ortak güzergahında olması, Adıyaman'ın en büyük mahalleleri ile arşı merkezinin keşiştiği nokta olması gibi faktörler birlikte değerlendirildiğinde burada bir farklı seviyeli kavşak(batı-çıktı) yapılması Adıyamanlı hemşehrilerimiz için büyük önem arz etmektedir. Bütün Adıyaman halkının talep ve beklentisi yurttaşlarımızın can ve mal güvenliğinin sağlanması, trafiğin rahatlatılması gibi elzem nedenler hep birlikte değerlendirilerek anılan bölgeye ivedi bir şekilde farklı seviyeli kavşak(batı-çıktı) yapılmasıdır.

Bu bağlamda;

1. Adıyamanlı hemşehrilerimizin ulaşımla ilgili en zaruri talep ve beklentilerinden olan, Adıyaman'ı baştan başa ortalayan Atatürk Bulvarı üzerinde trafik güvenliğini sağlamak, can ve mal kayıplarının önüne geçmek adına **yeni valilik binasının bulunduğu yere farklı seviyeli kavşak (batı-çıktı) yapılması** yönünde bir çalışmanız var mıdır?
2. Bu konuyla ilgili bakanlığınız nezdinde yapılması düşünülen bir fizibilite/proje çalışması var mıdır?
3. Adıyaman Merkez'de yeni Valilik binasının bulunduğu ve trafiğin yoğun olduğu bu bölgeye farklı seviyeli kavşak(batı-çıktı) yapacak mısınız?