



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 2 Nisan 2021

Sayı: 30829

43906

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yazılı sorularımın Anayasa'nın 98. İçtüzüğü'nün 96. maddesi gereğince Tarım ve Orman Bakanı Bekir PAKDEMİRLİ tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.


Gülizar BİÇER KARACA
Denizli Milletvekili

Aydın-Denizli arası bugün itibariyle 125 km olup 1 saat 40 dk'lık bir yolculuk süresine sahiptir. Yapılan son otoyol ihalesi ile 19 köprülÜ kavşak, 33 köprü, 9 viyadük ve 5 hizmet tesisinin yapılmasıyla oluşacak yol ile söz konusu mesafe 1 saat 15 dakikaya düşecektir. Sadece 25 dakika kazanılacak söz konusu otoyol inşaatı Denizli bölgesinde 1. sınıf tarım arazilerinden geçmektedir. STK'lar, çevre örgütleri, odalar ve bölge halkından tepkilere rağmen Aydın-Denizli otoyolu geçtiğimiz Kasım ayında 8 milyar 776 milyon ihale bedeli ile 40 yıllığına özel bir firmaya ihale edilmiştir.

Bu konu ile ilgili olarak;

1. Aydın-Denizli Otoyolu'nun toplam ne kadarlık bir kısmı tarım arazilerinden geçmektedir?
2. Aydın-Denizli Otoyolu'nun ne kadarlık bir kısmı 1. sınıf tarım arazilerinden geçmektedir?
3. Aydın-Denizli Otoyolu'nun tarım arazilerinden geçen kısmının metrekaresi hesabı ile olan büyüklüğü nedir?
4. Aydın-Denizli Otoyolu inşaatı nedeniyle çiftçi ve üreticilerin zararları nasıl karşılanacaktır? Bölgedeki çiftçi ve üreticiler için herhangi bir destek paketi açıklanacak mıdır?
5. Aydın-Denizli Otoyolu projesinin 1. sınıf tarım arazilerinden geçtiği Bakanlığınızın bilgisi dahilinde midir?
6. Söz konusu proje için projenin tarım arazilerinden geçmesi nedeniyle proje ile ilgili Bakanlığa görüş bildirilmiş midir?
7. İlgili Bakanlık bu konuda herhangi bir görüş sunulduysa bunun detayları nedir?