



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

11 Aralık 2020

Sayı :30824082-610 266850
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

.../.../2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekilllerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.



Murat KURUM
Bakan

EK:

- Liste (7 Adet- 7 Sayfa)
- Cevap Yazısı (83 Adet, 132 Sayfa)



**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN Dr. ALİ ŞEKER'İN
TBMM 7/35668 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR:

KPSS puanıyla yapılan merkezi atamalarda çevre mühendislerine açılan kadro sayısının azlığı çevreyi ve insan yaşamını doğrudan ilgilendiren kamusal hizmetlerin gerçekleştirilmesi hususunda, çevre mühendislerinin süreçlere ne denli az dâhil edildiğini göstermektedir. 2017 yılında 21, 2018 yılında 7, 2019 yılında 17, 2020 yılında 13 çevre mühendisi için KPSS puanı ile atanmak üzere merkezi atama yoluyla kadro açılmıştır. Bu kadroların büyük çoğunluğu ise isminde çevre olan ve tüm kirlilik kaynaklarını denetlemekle ve kontrol altına almakla yükümlü Çevre ve Şehircilik Bakanlığı dışındadır. Üstelik Çevre Ajansı, Sıfır Atık uygulamaları, iklim krizi ile mücadele çalışmaları gibi çevre mühendisliği alanını doğrudan ilgilendiren süreçler hakkında Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından çalışma hedefleri ortaya konulurken neden bu kadar az çevre mühendisi alımı gerçekleştirildiği kafalarda soru işaretleri yaratmaktadır.

Türkiye'deki üretim ve sanayi tesisleri sayısı dikkate alındığında denetim yapılacak işletme sayısı ile kamuda istihdam edilen çevre mühendisi sayısı arasında ciddi bir tezat olduğu görülmektedir. Bu oranın; Türkiye'de faaliyetleri sonucu çevre kirliliğine neden olan veya olabilecek tesislerin denetimlerinde problemlere yol açtığı aşikârdır. Her yıl binlerce mezun veren ve multidisipliner bir mühendislik dalı olan çevre mühendisliğinin kamuda istihdamının bu denli az olması çevre kirliliği kaynaklarının denetlenmesi ve kontrol altına alınması hususunda sorunun büyüklüğüne işaret etmektedir. Bu çerçevede;

1. Türkiye'de, 2915 sayılı Çevre İzin Ve Lisans Yönetmeliği kapsamında, faaliyetleri sonucu çevre kirliliğine neden olan ve/veya neden olabilecek ve Çevre Kanunu ve bu Kanuna dayanılarak yürürlüğe konulan düzenlemeler uyarınca denetime tâbi tesis sayısı kaçtır?
2. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı bünyesinde kaç adet Çevre Mühendisi istihdam edilmektedir?
3. 2015-2020 yılları arasında Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na merkezi atama yoluyla kaç Çevre Mühendisi alımı yapılmıştır?
4. 2021-2022 yıllarında Çevre ve Şehircilik Bakanlığı bünyesinde merkezi atama yoluyla açılması planlanan Çevre Mühendisi kadro sayısı kaçtır? Bu yıllarda merkezi atama yoluyla açılacak kadro sayısının belirlenmesinde mezun Çevre Mühendisi sayısı göz önünde bulundurulmakta mıdır?

CEVAPLAR:

10.09.2014 tarih ve 29115 sayılı Çevre İzin ve Lisans (ÇİL) Yönetmeliği kapsamında; Çevre İzni, Çevre İzin ve Lisans Belgesi veya Geçici Faaliyet Belgesi almış işletmelere <https://eizin.cevre.gov.tr/Rapor/BelgeArama.aspx> internet adresinden ulaşılabilir.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığında; çevre konularında, değişik branşlarda toplam 2410 personel görev yapmaktadır.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığında, 01.01.2015 - 09.11.2020 tarihleri arasında merkezi atama, kurumlar arası nakil ve unvan değişikliği sınavları yapılarak çevre konularında toplam 350 personel artışı sağlanmıştır.

Bakanlığımıza açıktan ve nakil suretiyle yapılacak atama sayıları, 2 sayılı Genel Kadro ve Usulü Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 11 inci maddesi kapsamında belirlenmektedir. Cumhurbaşkanlığınca belirlenen kadro kontenjan sayısı doğrultusunda, merkez ve taşra teşkilatımızın ihtiyacı olan çevre, inşaat, makine, elektrik, bilgisayar, harita vb. mühendislik branşları ile mimar ve şehir plancısı unvanlarında naklen ve açıktan atama planlaması yapılmaktadır.