



T.C.  
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

15 Ocak 2021

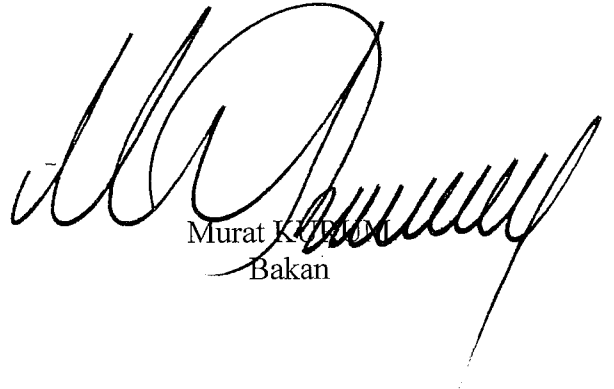
Sayı :30824082-610 34281  
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

.../.../2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekilllerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

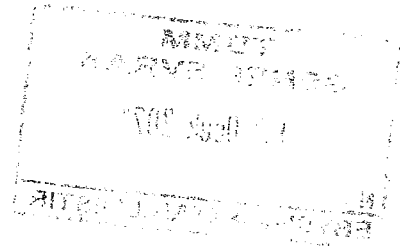
  
Murat Karaman  
Bakan

EK:

-Liste (5 Adet, 5 Sayfa)

-Cevap Yazısı (52 Adet, 71 Sayfa)

|                   |        |                   |        |
|-------------------|--------|-------------------|--------|
| 7/1162            | { G.K. | 7/36273           | { G.K. |
| 7/2440            |        | 7/36275 - 7/36277 |        |
| 7/2686            |        | 7/36510 - 7/36511 |        |
| 7/7688            |        | 7/36525           |        |
| 7/7677 - 7/7684   |        | 7/36687           |        |
| 7/12309           |        | 7/36921 - 7/36933 |        |
| 7/12719           |        | 7/37139           |        |
| 7/15620           |        | 7/37142 - 7/37143 |        |
| 7/16449 - 7/16453 |        | 7/37252 - 7/37257 |        |
| 7/16770           |        | 7/37355           |        |
| 7/32822           |        | 7/37493 - 7/37494 |        |
| 7/34853           |        | 7/37722           |        |





**İZMİR MİLLETVEKİLİ  
SAYIN KANİ BEKO'NUN  
TBMM 7/36276 ESAS SAYILI  
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR  
SORULARI VE CEVAPLARI**

**SORULAR:**

Doğanın korunması, küresel iklim kriziyle mücadele ve sera gazı salınımının sınırlandırılması, anakentlerde toplu ulaşımaya yönelme ve toplu ulaşımada sürdürülebilirlik, Kovid-19 sürecinde bireysel mesafenin korunması, sağlıklı ve aktif bir yaşam, kamusal alanda ve özelde trafikte farklı olan haklarına ve kurallara saygı gibi halkımızın gündelik yaşamında her geçen gün etkisini hissettiren alanların her birinde bisiklet kullanımı olumlu yönde değişim için çok önemli bir araçtır.

Nitekim Türkiye genelinde bisiklet kullanımına olan ilgi de hem bir zorunluluk hem doğaya ve yaşam çevresine saygı hem bireysel tercihler hem de sağlıklı bir yaşam sürdürme tercihi bağlamında artmaktadır. Fakat eşzamanlı olarak kamu kurumları başta olmak üzere bisiklet kullanımını güvenli ve vazgeçilmez bir ulaşım tercihine dönüştürecek gerekli adımların tatmin edici ölçüde atılmadığı da görülmektedir. Bu durumun en ağır sonucu ise bisiklet kullanımıyla can kayıplarına ve ciddi yaralanmalara yol açan kazaların hızla artışında ortaya çıkmaktadır.

Resmi rakamlara göre sadece son iki yılda 16.715 kazada 258 bisikletlinin trafikte hayatını kaybetmiş olması kayıplarımızın ağırlığı ve bu alanda gelinecek noktanın ciddiyetini göstermektedir. Dikkat çekici bir husus da bu kazaların ana nedeni olan çarpmaların tamamının trafikte paydaş konumundaki bisikletlilere, motorlu araç sürücülerinin arkadan çarpmasıyla meydana gelmiş olmasıdır.

Yukarıda dile getirilen hususların aciliyeti de göz önünde bulundurularak aşağıdaki hususlara yanıt verilmesini talep ederim.

- 1- Bakanlığınız tarafından yaşanan tüm bu ağır yaralanma ve can kayıplarının sona erdirilmesi ve güvenli bir biçimde bisikletli ulaşımın sağlanması için son iki yılda ayrılan kaynak ile yapılan harcamanın miktarı nedir ve hangi alanlarda kullanıldığını gösterir dökümün alt kalemleri nasıldır?
- 2- Bakanlığınız tarafından hazırlanan; "Şehir İçi Bisiklet Yolları Kılavuzu"na göre; Yerel Yönetimlerce yapılacak veya yaptırılacak olan; kentin trafik yükünü azaltacak, çevre kirliliğini önlenmesine destek sağlayacak ulaşım odaklı bisiklet yolu projelerine Bakanlığın "Çevre Gelirlerinin Takip ve Tahsili İle Tahsilat Karşılığı Öngörülen Ödeneğin Kullanımı Hakkında Yönetmelik" çerçevesinde kredi ve/veya hibe desteği vermesi de ülkemizde ulaşım odaklı bisiklet yolu projelerine hız kazandırmıştır' denilmektedir. Bu kapsamda yönetmeliğin yayınlandığı tarihten bugüne kadar yerel yönetimlere sağlanan destek miktarı nedir? Anakentlere sağlanan kaynağın her biri için dökümü nedir?



- 3- Bu destekler sonucunda hangi anakentte ne kadar tahsisli bisiklet yolu yapılmıştır? Taahhütlerini yerine getirmeyen anakent belediyelerinin her birinin eksik kilometre miktarı nedir? Muhtemel tamamlanma takvimi nedir?
- 4- a) Bisikletlilerin ulaşımında eşit haklara sahip paydaşlar olduğu bilincinin her bir sürücüye kazandırılması,  
b) Bisikletli ve bisiklet sporcularının antrenman güzergahı olan yollarda tahsisli şeritlerin oluşturulması,  
c) İlgili alanlarda hız kesme kasisleri yapılması,  
d) Motorlu araçların bisikletlilerin yaşam ve vücut bütünlüğü hakkının korunması adına kurallara uygun ve hız sınırlarına riayet ederek seyirlerinin mutlak olarak sağlanması,  
e) Bisikletlilerin yaşam ve vücut bütünlüğü hakkının korunması adına kurallara uyumu mutlak olarak sağlayacak denetimlerin kesintisiz ve toleranssız yapılması,  
f) İlgili kurallara mutlak uygun seyretmeyen araçların tespiti ve cezalandırılması, adına ve seyir güvenliğinin bisikletliler için mutlak tesisi için tedbirlere dair son iki yılda atılmış adımlar nelerdir?
- 5- Hız sınırlarının bisikletlileri göz önünde bulundurarak yeniden tespiti ve bisikletin eşit haklara sahip paydaş taşıt olarak motorlu taşıt sürücüleri tarafından kabul görmesinin sağlanması amacıyla mevzuatta caydırıcı önlemlerin artırılmasına yönelik bir çalışmanız bulunmakta mıdır?
- 6- Bugün itibarıyla Türkiye'de tahsisli bisiklet yolu kaç kilometredir? Bunların ne kadarı son iki yılda üretilmiştir? Bakanlığınız tarafından önümüzdeki üç yılın her birinde öngörülen tahsisli bisiklet yolu üretimi hedefi ayrı ayrı kaç kilometredir?

### **CEVAPLAR:**

Bisiklet Yolları Yönetmeliğinde; bisiklet şeridi, paylaşımlı bisiklet yolu, ayrılmış bisiklet yolu, bisiklet otobanı, bisiklet patikası, bisiklet parkuru ve yerleşimler arası kırsal bisiklet bandı şeklinde farklı türde bisiklet yolları belirlenmiştir. Bu yol türlerinden hangisinin uygulanacağına alanın özellikleri ve mevcut durumu (motorlu taşıt trafiği hızı, taşıt yolu genişliği, bisiklet kullanım sayısı vb.) dikkate alınarak proje özelinde karar verilmektedir. Bu kapsamda bisiklet sporuna ve turizmine yönelik olarak taşıt ve yaya trafiğinden tamamen arındırılmış tahsisli şeritlerin yapılması ilgili idaresinin yetkisindedir.

Bisiklet Yolları Yönetmeliğinde yürürlükteki standartlara uyulması gerektiği belirtilmiş olup bu kapsamda kasis vb. uygulamalar yapılmasına mevcut taşıt yolları, kaza miktarları, sinyalizasyon miktarı, taşıt yolu hızı vb. dikkate alınarak büyükşehirlerde Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME), diğer yerlerde yerel trafik/ulaşım komisyonunca karar verilmesi gerektiği değerlendirilmektedir. Ayrıca anılan Yönetmelikte otobüs duraklarına yaklaşan bisikletliler için kasis öngörülmüştür.



**T.C. ÇEVRE VE  
ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI**

Bisiklet Yolları Yönetmeliğinde, farklı türdeki bisiklet yolları için taşıt yolunun hızına ve türüne bağlı olarak taşıt yolundan bırakılacak emniyet mesafeleri ve bu mesafelerde yapılacak refüj, yeşil alan, çizgi, delinatör vb. önlemsel unsurlar belirtilmiştir. Bunun haricinde taşıt yolunda hız azaltımı, şerit sayısının kısıtlanması vb. ilave önlemlerin yetkili idaresince alınması gerekmektedir.

Taşıt yolu hız sınırlarının yeniden belirlenmesi hususu Bakanlığımız çalışma alanında kalmamakla beraber Bisiklet Yolları Yönetmeliğinde; taşıt yolları ile bisiklet yolunun kesiştiği noktalarda sinyalizasyon, zemin boyaması, işaret ve tabelalar ile emniyeti artırıcı unsurların yapılmasına yer verilmiş ayrıca kavşak geçişlerinin bisiklet köprü ve alt geçitleri ile yapılabilmesi için bisiklet köprü ve altgeçitlerinin özellikleri de belirlenmiştir. İlaveten TSE Standartlarının asgari koşulları sağlanmak kaydıyla taşıt yolunun trafik hızına bağlı olarak farklılaşan ve birbirine alternatif teşkil eden güvenlik tedbirleri Yönetmelik ile belirlenmiştir.

Bakanlığımız birimlerinden oluşturulan komisyon marifetiyle, yerel yönetimlerin proje başvuruları değerlendirilmekte ve uygun görülen projelere mali destek sağlanmaktadır. Bu kapsamda tamamlanmış bisiklet yolları için Bakanlığımızca 20.685.940,00 TL kaynak aktarılmıştır.