



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan “**Bursa- Balıkesir- İzmir Bölünmüş Yol Projesi**” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Adil Karaismailoğlu tarafından, Anayasa’nın 98. ve TBMM İçtüzüğü’nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.06.05.2021


Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR
İzmir Milletvekili

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında, 1992-2024 yılları arasında yapılması planlanan ve üç ili bölünmüş yollar ile birbirine bağlayan 1992E04-296 no’lu “**Bursa- Balıkesir- İzmir Bölünmüş Yol Projesi**” projesi yer almaktadır. Bu proje, 287 km bölünmüş yol yapımını kapsamaktadır. 1992-2024 yılları arasında tamamlanacağı belirtilen projeye ayrılan toplam ödenek 1.603.340.000 TL’dir. Projenin başlama tarihinden bugüne toplamda 1.255.961.300 TL harcanmış, 347.378.700 TL ödenek kalmış ve 2021 yılı için ayrılan yatırım ödeneği miktarı ise 20.000 TL’dir. Projenin geri kalan yıllara yayılacak yatırım ödenekleri, 2021 yılı için ayrılan bu ödeneğin projenin kalan ödeneği içindeki payının onbinde birinden de az olduğu düşünüldüğünde projenin zamanında bitirilmesiyle ilgili ciddi endişeler oluşmakta ve projenin öngörülen süresinde sonlanamayacağı açıkça anlaşılmaktadır.

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programına göre, Karayolları Genel Müdürlüğü’nce 1992-2024 yılları arasında tamamlanması planlanan “**Bursa- Balıkesir- İzmir Bölünmüş Yol Projesi**” yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili endişelerin giderilmesi adına, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. Bursa-Balıkesir-İzmir Bölünmüş Yol Projesi’nin başlangıcından bugüne, hangi iş kalemleri tamamlanmıştır?
2. Projenin başlangıcındaki hedefler nelerdir? 2021 yılı itibari ile bu hedeflerin ne kadarına ulaşılmıştır? 2024 yılı için proje hedefleri revize edilmiş midir?
3. Projede yapılması planlanan 287 km’lik bölünmüş yolun geçen 28 yılda ne kadarlık kısmı tamamlanmıştır? Geri kalan 3 yıllık sürede mevcut bütçe ile hangi iş kalemleri yapılacaktır?
4. Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında yer aldığı şekliyle 1992-2024 yılları arasında tamamlanması planlanan projede geçtiğimiz süre içerisinde ayrılan bütçenin

45426

dörtte üçü harcanmıştır. 2021 yılı yatırım programında ise projede 20.000 TL harcanması öngörülmüştür. Geri kalan sürede projenin tamamlanabileceği düşünülekte midir?

5. 2021 yılında projeye yapılması planlanan 20.000 TL'lik harcama ile projenin hangi iş kalemlerinin tamamlanması beklenmektedir? 2021 yılı sonunda projenin tamamlanma oranı ne olacaktır?
6. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak projenin zamanında tamamlanabileceğini öngörüyor musunuz?
7. 2021 yılı için projeye ayrılan ödenek dikkate alındığında Bursa-Balıkesir-İzmir Bölünmüş Yol Projesinin yapımının durdurulduğu anlaşılmaktadır. Projeye neden ara verilmiştir? Projenin yapımına engel olan kişi veya kurumlar kimlerdir?
8. Projenin yapımının durdurulmasında Yap-İşlet-Devret modeliyle yapılan İstanbul-İzmir Otoyolu işinin ve yüklenicisinin herhangi bir etkisi olmuş mudur?
9. Projenin kalan işleri nelerdir, iş programı nedir?
10. Projenin 2024 yılında veya daha önce tamamlanması mümkün müdür?
11. Projede kapsamında yapımı planlanan 287 km bölünmüş yolun ne kadarı tamamlanmıştır?
12. Projede kilometre başına düşen maliyet ne kadardır?
13. Projenin başlangıcından bugüne kadar hangi işler için ve hangi usulle ihaleler yapılmıştır? Yapılmış olan ihalelerin konusu nedir, ne zaman ve hangi usulle yapılmışlardır, bedelleri ne kadardır ve kaç kişi/kurum ihalelere teklif vermiş ve ihaleleri kazanan yüklenici firma(lar) kimdir ve hangi bedelle ihaleyi almışlardır?
14. Projede belirtilen güzergahlarda günlük araç geçiş sayıları nedir?
15. Projeye paralel yapılan İstanbul- İzmir Otoyolunun hizmete açılması sorası, Otoyol ve bu proje kapsamındaki güzergah üzerindeki son 3 yıl içerisinde (2019, 2020 ve 2021 yılları) araç geçiş sayıları kaçtır?