

Zeki Hakan SİDALI

Mersin Milletvekili

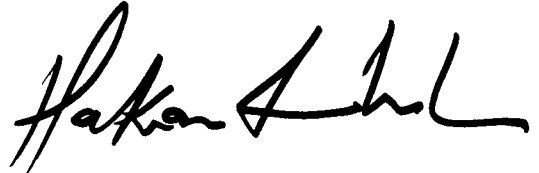
Çevre Komisyonu Üyesi

Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sayın Mustafa VARANK tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 26.11.2020

Saygılarımla.



Zeki Hakan SİDALI

Mersin Milletvekili

Pandemi döneminde başarılı performans sergileyen Türk ihracatçı firmaları, lojistik problemler nedeniyle ürünlerini ihraç etmekte çok ciddi sıkıntılarla karşı karşıya kalıyorlar.

Döviz kurunda yaşanan yükseliş ithalatın azalmasını dolayısıyla ülkeye gelen gemi ve konteyner sayısını düşürüyor. Bu sırada ihracatımız artıyor. Dolayısıyla arz talebi karşılamıyor. Bu durum birçok malın deniz navlununda yeterli sayıda konteyner bulamamasına neden oluyor. Denizyolunda ‘boş konteyner’ bulamayan ihracatçı firmalar, ürünlerini depolarda tutmak zorunda kalıyor ve bir yandan stok maliyetlerini artırırken diğer yandan mal teslimlerinde zaman kaybı yaşıyorlar.

Bu olumsuz süreç boş konteyner fiyatlarında dolar bazında üç katı artışa neden olarak navlun fiyatlarında artışı tetikliyor dolayısıyla yine ihracatçı firmalar için maliyetleri ciddi şekilde artırıyor. Depoların dolduğunu belirten pek çok ihracatçı, sorunun yılbaşına kadar çözülmediği takdirde müşteri kaybı ile sonuçlanmasından endişelendikleri ifade ediliyor.

Bu perspektiften bakıldığında Türk ekonomisi ihracatını artırmak istiyorsa, kısa vadede acil şekilde lojistik altyapısını iyileştirmelidir. Orta ve uzun vadede ise lojistik sektörünün bu yapısal sorunu çözümlenmelidir. Yaptığımız incelemede yalnızca İzmir de bir firma tarafından gerçekleştirilen ancak ülkenin her yıl artan konteyner ihtiyacını karşılamakta yetersiz olan konteyner üretim alt yapımızın yerli ve milli imalatına odaklanılmalıdır.



37402

Zeki Hakan SİDALI

Mersin Milletvekili

Çevre Komisyonu Üyesi

Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

Bu bilgilerin ışığında;

- 1) Bakanlığınız lojistik sektörümüzün yaşadığı konteyner bulamama sıkıntısını en acil şekilde nasıl çözecektir?
- 2) Bakanlığınız çeşitli ülkelere konteyner kiralama yöntemi ile piyasanın konteyner talebini karşılama yoluna gidecek midir?
- 3) Bakanlığınız Çin Halk Cumhuriyeti'nin yaptığı gibi lojistik firmalarının artan maliyetlerini sübvansede edebilmek için konteyner maliyetlerine maddi destek paketi açıklayacak mıdır?
- 4) Bakanlığınıza göre Türkiye'nin yıllık konteyner üretimi adet olarak ve maddi olarak ne kadardır?
- 5) Bakanlığınıza göre Türkiye'nin yıllık konteyner ihracatı adet olarak ve maddi olarak ne kadardır?
- 6) Bakanlığınıza göre Türkiye'nin yıllık konteyner ithalatı adet olarak ve maddi olarak ne kadardır?
- 7) Bakanlığınıza göre Türkiye'de niçin yeterli miktarda yerli ve milli konteyner üretimi yapamamaktadır?
- 8) Bakanlığınızın Türkiye'de konteynerlerin yerli ve milli üretimi konusunda teşvik ve destek mekanizmaları mevcut mudur?
- 9) Bakanlığınız gelecek günlerde Türkiye'de konteynerlerin yerli ve milli üretimi konusunda teşvik ve destek mekanizmaları kurmayı planlamakta mıdır?