



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın Murat Kurum tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ile 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Garo PAYLAN

Diyarbakır Milletvekili

Doğu Karadeniz Projesi Bölge Kalkınma İdaresi Başkanlığı tarafından 2013 yılında çalışmalarına başlanılan Yeşil Yol Projesi ile Samsun, Ordu, Giresun, Tokat, Gümüşhane, Bayburt, Trabzon, Rize ve Artvin'deki yaylaların birbirine bağlanması amaçlanmıştır. Projeye yayla turizminin geliştirilmesi ve güzergâh üzerinde onlarca turizm tesisinin inşa edilmesi öngörülmüştür.

Yapım aşamasında ve sonrasında büyük bir ekolojik tahribata yol açacak ve yerel halkı ve esnafı azami bir şekilde olumsuz etkileyecek olan Yeşil Yol Projesi, Artvin'de büyük protestolara yol açmıştır. Geçtiğimiz 2020 yılında; Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulu, yayla yerleşmelerinin özgünlüklerinin zayıflamasına sebebiyet vereceğine hükmederek Yeşil Yol Projesi'nin yürütmesinin durdurulmasına karar vermiştir. Samsun İdare Mahkemesi İkinci İdari Dava Dairesi de Kaçkarların ekolojik yapısını yıkıma uğrattığına ve doğal sit alanı ve milli park olan bölgenin tehlike altında olduğuna hükmederek, Yeşil Yol Projesi kapsamında olan Ayder-Kavrun-Samistal yaylaları arası, Hazındağ-Samistal yaylaları arası ve Huser-Avusor yaylaları arasında yapılacak olan yolların iptaline karar vermiştir.

Ancak alınmış olan bu mahkeme kararlarına rağmen, bazı alanlardaki yol yapım çalışmalarının yasa dışı bir şekilde devam ettiği bilinmektedir. Üstelik, Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı Yeşil Yol Projesi için 5 Milyon TL bütçe ayırmıştır.

Bu bağlamda,

1. Yeşil Yol Projesi'ne yargı kararlarına rağmen neden devam ediyorsunuz?
2. Yeşil Yolun yapımı sırasında, bugüne kadar yaratılmış olan doğa tahribatını onarmak için neler yapacaksınız?