



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 10/08/2021 10:33
Sayı: E-120.07-
0854447



12.
HAL
6-7-8 Ekim 2021

Sayı : E-44697349-610-45625

Konu : İzmir Milletvekili Sayın Prof. Dr. Kamil
Okyay SINDIR'ın yazılı soru önergesi

7/45065

G.K.154

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 06.05.2021 tarihli ve 43452547-120.07-E.815861 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR'ın 7/45065 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 79C93C91-8A81-4928-8C68-0CB64008640F

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Nurhayat
ÖRÜCÜOĞLU
Teknisyen





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN PROF. DR. KAMİL OKYAY SINDIR'IN
7/45065 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

TCDD İzmir Limanı, yıllık konteyner elleçleme kapasitesi 1.164.917 TEU/Yıl, genel kargo ve dökme elleçleme yük kapasitesi 1.369.253 Ton/Yıl, yolcu gemi kabul kapasitesi 900 Adet/Gemi/Yıl'dır. Ayrıca 635.000 m² açık alan ve 25.805 m² kapalı alan depolama alanlarının bulunduğu İzmir Limanının konteyner depolama kapasitesi 1.230.807 TEU/Yıl, genel kargo ve dökme yük depolama kapasitesi ise 4.263.917 Ton/Yıl'dır.

İzmir Limanı Modernizasyon Projesinin hedefi, liman yaklaşma kanalı ve manevra dairesi ve rıhtım önlerinin derinliklerini arttırmak ve ilave 450 metrelik rıhtım ile 550.000 m² ilave alan kazanarak, liman kapasitesini 2.500.000 TEU'ya çıkarmaktır. Liman kapasitesindeki artışa paralel olarak, liman gelirleri de yaklaşık 100 Milyon Dolardan 300 Milyon Dolara çıkması hedeflenmiş olup limanda 3 milyon yolcuya da hizmet verecek kapasiteye ulaşılabacaktır.

İzmir Limanında hedef, Akdeniz çanağındaki diğer ülkelere giden ana gemileri limanımıza çekmektir. Ülkemizin dış ticaret kaybı söz konusu değildir.

Diğer taraftan; Özelleştirme Yüksek Kurulunun 03.02.2017 tarihli ve 2017/5 sayılı kararı ile İzmir Limanı'nın Türkiye Varlık Fonu Yönetimi A.Ş. tarafından üçüncü kişilere devri işlemleri tamamlanıncaya kadar TCDD'nin yönetiminde kalmasına TCDD tarafından işletilmeye devam edilmesine, devir sonrası bu limanları devralacak yatırımcıların bakım onarım ve diğer yükümlülüklerine ilişkin denetim ve kontrollerinin TCDD tarafından getirilmesine, karar verilmiştir.