

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Tarım ve Orman Bakanı Sayın Bekir Pakdemirli tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu; Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim. 20.04.2021

Av. Uğur BAYRAKTUTAN
Artvin Milletvekili

DSİ 26. Bölge Müdürlüğü Artvin ilinde 2021/203942 ihale kayıt numarası ve "Yusufeli Barajı ve HES Tamamlama ve Mansap Düzenlemesi" adı yapım ihalesini Madde 21-B pazarlık usulüyle 1 milyar 299 milyon 102 bin TL bedel ile LİMAK İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş. firmasına vermiş olup, ilgili ihalenin sözleşmesi 16.04.2021 tarihinde imzalanmıştır.

Yusufeli Barajı ve HES projesi için bugüne kadar değişik ölçeklerde 25 ihale yapılmış, bedeller itibarıyla en yüksek 3 ihaleden ilki 2012 yılında 486.8 milyon TL, ikinci (ikmal) ihale 2018'de 1 milyar 428 milyon TL ve üçüncü (ikmal) ihale 2021 yılında 1.299 milyon TL olarak gerçekleşmiştir. Günümüz itibarıyla Yusufeli Barajı ve HES Projesinin toplam maliyeti yaklaşık 6.4 milyar TL'ye ulaşmıştır.

Yusufeli Barajı ve HES İnşaatının 2012'deki ilk ihale sözleşmesinde, inşaat süresi yaklaşık 7 yıl olarak belirlenmiş ve projenin 2019'da bitirilmesi imza altına alınmıştır. Sonrasında 2018'deki ilk ikmal ihalesinde bitiş tarihi 04.04 2021 olarak belirlenmiş, son olarak 16 Nisan 2021'de imzalanan sözleşmeye göre inşaatın bitiş tarihi 10.07.2022'ye ertelenmiştir.

Bu Bağlamda;

- 1- İlgili ihale hangi gerekçe ile 21-B usulüyle yapılmıştır? Ülkemiz genelinde ilgili yapım ihalesinin şartlarını karşılayacak başka bir firma yok mudur?
- 2- Bakanlığınıza bağlı kurum ve kuruluşlar nezdinde LİMAK İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş'nin aldığı ihaleleri tarihleri ve tutarları ile birlikte kamuoyuyla paylaşır mısınız?
- 3- Yusufeli Barajı ve HES Projesi kapsamında bugüne kadar yapılan yapım, hizmet, ikmal ihalelerini bedelleri, tarihleri ve alan firmalar bazında listeler misiniz?
- 4- Yusufeli Barajı ve HES Projesi'nin 2012'deki ilk ihalesini 486.8 milyon TL fiyatla yapmayı taahhüt eden LİMAK+CENGİZ+KOLİN ortaklığı ile 2012 sonunda sözleşme imzalandığı bilgisi ışığında; ihale sürecinin öncesi ve sonrasında maliyetlerin yüksek oranda artış göstermesinin nedenleri nelerdir?
- 5- İlk ihalede bitiş tarihi yaklaşık 7 yıl (21.12.2012–19.05.2019) olarak belirlenmesine rağmen, son ihalede tarihin 10.07.2022 olarak belirtilmiş olduğu bilgisi ışığında; ilgili gecikmelerin nedenlerini detaylarıyla kamuoyuyla paylaşır mısınız? Yaşanan bu gecikmelerin sorumluları kimlerdir? İlgili gecikmeler neticesinde yüklenici firmalara ve diğer sorumlulara her hangi bir yaptırım uygulanmış mıdır?