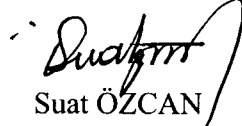


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C.Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.10/11/2020


Suat ÖZCAN
Muğla Milletvekili

Muğla ili Milas ilçesi Kırıkkışlacık Mahallesi Mandalya körfezi(Güllük körfezi) kıyısında yer almaktadır.Yerel halkın bir kısmı balıkçılık bir kısmı da turizm ile geçimini sağlamaktadır. Bölgede İasos antik kenti yerleşkesi bulunmaktadır. Bu sebeple mahallede farklı derecelerde sit alanları oldukça çok sayıdadır. Aynı mahallenin Pencerele mevkiinde 394 ada, 649 parsel kayıtlı 9.414,11 metrekairelik önce zeytinlik daha sonra vasfı değiştirilerek arsa yapılan araziye bir yükleme limanı yapılmak istenmektedir. Bu süreçte 394/649 ada parseldeki bu arsa turizm alanından çıkarılıp ticari alana çevrilmiş, ancak etrafındaki yani komşusu diğer zeytinlik arazilerinde turizm alanlı vasfı devam etmektedir. Bu anlamda;

1. Mandalya Körfezinde 1 adet yükleme limanı, 1 adet marine bulunmakta ayrıca körfezde balık üretimi yapılan havuzlar bulunmakta olduğu için yeni bir liman projesi körfezin gemi trafiğini olumsuz etkileyecek şekilde artırmaz mı?
2. Söz konusu alana yapılacak olan liman projesiyle bölge turizmine vereceği olumsuzluklar dikkate alınmış mıdır?
3. Yapılması planlanan limana kara yoluyla sağlanacak lojistik faaliyetleri için ulaşım alt yapısı yeterli midir?
4. Yapılması planlanan limanda hangi ticari yüklerin ihracatı gerçekleştirilecektir?
5. Yapılması planlanan limanın, bölge balıkçısına ve bölgedeki balık üretimini etkileri veya olumsuzlukları ile ilgili çalışmanız var mıdır?

86642

6. Yapılması planlanan liman çalışmasının inşaat sürecinde bölgedeki Iasos antik kenti çevresindeki 3. Derece sit alanlarının zarar görmesi göz önünde bulundurulmuş mudur?