



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

20 Mayıs 2021

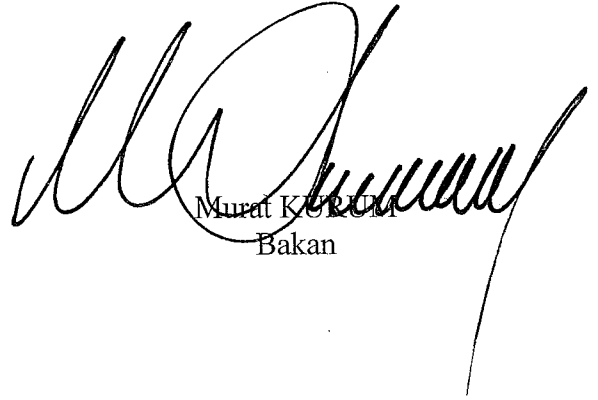
Sayı :30824082-610 955328
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

.../.../2021

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekilllerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.



Murat KURBAN
Bakan

EK:

-Liste (7 Sayfa)

-Cevap Yazısı (55 Adet, 133 Sayfa)

7/41406 G.K.106	7/43222	} G.K.126	7/43817-7/43818	} G.K.136
7/41711 G.K.109	7/43224-7/43225		7/43820	
7/42148	7/43326		7/43825-7/43828	
7/42156 } G.K.112	7/43429-7/43430	} G.K.128	7/43966-7/43968	} G.K.137
7/42164	7/43432-7/43433		7/43972	
7/42731 G.K.119	7/43435-7/43436		7/44176	
7/42841 } G.K.121	7/43440	} G.K.139	7/44271	
7/42843	7/43580-7/43584 G.K.129		7/44276	
7/43026-7/43027	7/43638 G.K.131		7/44315	} G.K.142
7/43029	7/43708	7/44438		
7/43036-7/43041	7/43713	7/44505-7/44506 G.K.1		
7/43160 G.K.125				

**MERSİN MİLLETVEKİLİ
SAYIN CENGİZ GÖKÇEL'İN
TBMM 7/43026 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLAR**

SORULAR

Mersin Limanı 1962 yılında işletmeye açılmıştır. 2007 yılında 36 yıllığına kiraya verilen liman işletmesi Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği adı altında çalışmaktadır. Bu noktada yaklaşık 60 yıldır hizmet veren limanın belirli noktalarda yetersiz kaldığı doğrudur. Bu sebeple 9. ve 10. Kalkınma Planlarında Mersin Ana Konteyner Aktarma Limanı yatırımı yer almaktadır. Ancak bu yatırım 11. Kalkınma Planı'ndan çıkartılmıştır. Mersin limanının 36 yıllığına işletme hakkını satın alan şirket mevcut limanın yetersiz olduğu gerekçesiyle limanı genişletmek istemektedir. İşletme bu genişlemeyi Mersinimizin sembol alanlarından biri olan kentin ortak kullanım alanı Atatürk Parkı'na doğru yapmayı amaçlamaktadır. Ancak bu alan hem bölgenin denizle kara bağlantısı olması hasebiyle kentin önemli bir alanıdır. Bununla birlikte işletmenin söz konusu projeyi hayata geçirirken ortaya çıkaracağı çevresel riskler kenti yaşanmaz hale getirecektir.

Bu bağlamda;

- 1- Projenin ÇED dosyasında deniz suyunun kirletilmesine sebep olmayacak dolgu malzemesi kullanılacağı söylenmiş ancak nereden temin edileceği belirtilmemiştir. Dolgu malzemelerinin muhtevası ve kaynağı ne olacaktır?
- 2- Mersin Limanı kent girişinde yer almaktadır ve şuan ki haliyle dahi trafik yoğunluğu oluşmakta ve ulaşım ağı bu yoğunluğu kaldırmamaktadır. ÇED raporu hazırlanırken Mersin Büyükşehir Belediyesinden görüş alınmış mıdır? Alındıysa görüş nedir?
- 3- Liman İşletmesinin projeyi uygulamak istediği alanda bulunan Atatürk Parkı kentin simge ortak alanlarından. Bu alan niteliği kaybolmadan nasıl korunacaktır?
- 4- Projenin inşası safhasında ortaya çıkacak gürültü ve kirlilik nasıl önlenecektir?
- 5- Daha önce kalkınma planlarında yer alan Ana konteyner Aktarma Limanı yapılacaktır mıdır? Yapılacaksa ne zaman ve nereye yapılacaktır?

CEVAPLAR

- 1- Bakanlığımız tarafından dolgu alanı için kullanılacak malzemenin yapılacak analizler sonucu uygun olması durumunda Mersin Kruvaziyer ve Konteyner Limanına 19 km uzaklıktaki Çelebili Köyü, İçmeler mevkiinde ÇED kararı bulunan Yelmad Madencilik İnş.Nak.Pet.Teks.San.VeTic.Ltd.Şti'ne ait ocaklardan temin edilmesi planlanmaktadır. Buradaki malzemenin uygun bulunmaması halinde Mersin ili hudutlarında bulunan ÇED Olumlu Belgesi veya ÇED Gerekli Değildir Belgesi bulunan diğer ruhsatlı taş ocaklarından temin edilecektir.Kullanılacak malzemenin mineralojik, kimyasal ve fizikokimyasal özellikleri denizin mevcut kalitesini bozmayacak nitelikte ve belirtilen şartnamelere uygun olacaktır. Mülga T.C. Ulaştırma Bakanlığı DLH Liman ve Deniz İnşaat İşleri Genel Teknik Şartnamesi'ne uygun olan dolgu malzemesi kullanılacaktır. Projenin ÇED Raporunda inşaat işlemleri ve alınacak önlemlere ilişkin açıklama yer almaktadır.
- 2- Projeye ilişkin kullanılacak nakil güzergahı 125.000 ölçekli topografik harita üzerinde gösterilmiş ve projenin mevcut trafiğe etkisinin inşaat aşamasında % 0,47, işletme aşamasında %2,80 oranında olacağı hesaplanmış olup Karayolları Genel Müdürlüğünün değerlendirmeleri doğrultusunda ÇED Raporunun ilgili bölümlerinde irdelenmiş ve alınacak tedbirler belirlenmiştir. Mersin Büyükşehir Belediyesi'nin proje konusuna ilişkin görüşünün ilgili kurumdan temin edilmesinin uygun olacağı değerlendirilmektedir.
- 3- ÇED Raporu'nda Mersin Limanının faaliyetlerini sürdürmekte olan mevcut bir liman olduğu, projenin yakın kıyı kesiminde evler ve çevre sakinlerinin rekreasyonel amaçlı kullanımı için yapılmış parklar bulunduğu, inşaat faaliyetlerinden kaynaklanan gürültüyü önlemeye ve azaltmaya yönelik tedbirler alınacağı ifade edilerek yakın yerleşim birimlerinin gürültüden olumsuz etkilenmelerini önlemek üzere, bölgenin çevresine lokal bariyer ve/veya perdeler yerleştirileceği belirtilmektedir. Ayrıca, proje alanının yaklaşık 500 m gerisinde Rekreasyon/Reaktif Alanlar ve Park Alanları ile Kentin bilim, kültür ve sanat yaşamına katkıda bulunan Atatürk Parkı ve kongre salonu bulunmakta olduğu, Liman alanının mevcut durumda da proje sonrası durumda da kıyıya yeterince uzak olması dikey yapılaşma olmaması nedenleri ile görsel bir sorun yaratmayacağı hususu yer almaktadır.
- 4- Bakanlığımızca proje alanında mevcut ve planlanan proje ile oluşacak gürültü ve çevre kirliliğine ilişkin değerlendirme ÇED raporunda yapılmış ve alınacak önlemlere yer verilmiştir. Diğer taraftan ÇED Olumlu kararı, proje ile meydana gelebilecek çevresel etkilerin en aza indirilmesi için alınacak önlemleri, seçilen yer ile teknoloji alternatiflerinin belirlenerek değerlendirilmesini ve projelerin uygulanmasının izlenmesi ve kontrolünde sürdürülecek çalışmaları kapsayan bir değerlendirme olup, izin, onay veya ruhsat anlamına gelmemektedir. Projenin her aşamasında diğer tüm mer'î mevzuat uyarınca gerekli izinlerin alınması esastır.
- 5- Kalkınma Planlarında yer alan Mersin Ana Konteyner Aktarma Limanının yapılıp yapılmayacağına ilişkin bilgilerin, yatırımcı kurum olan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından edinilmesinin uygun olacağı değerlendirilmektedir.