



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. (02.04.2021)

*M. Bakan*  
Murat Bakan  
İzmir Milletvekili

Brezilya Donanması'na ait "NAe São Paulo" isimli uçak gemisinin gövdesi, açık artırmayla Türkiye'deki bir gemi söküm tersanesi tarafından satın alınmış ve Mayıs-haziran ayları arasında sökülme üzere İzmir Aliğa'ya gönderileceğini açmıştır. Aliğa'daki gemi söküm faaliyetlerine böylelikle bir yenisi daha eklenirken, uçak gemisinin içerisinde 600 ton asbest barındırdığı iddia edilmektedir. NAe São Paulo'nun kardeş gemisi olan Clamenceau'nun da yıllar önce Hindistan'da söküldüğü ve çevre aktivistlerinin geminin sökümü ile ilgili Fransa'da ciddi tepkiler gösterdikleri bilinmektedir. Söz konusu "NAe São Paulo" uçak gemisi İzmir'de bulunan bir gemi söküm tesisinde sökülecek olmasına ilişkin, Asbest Söküm Uzmanları Derneği (ASUD) ise sosyal medya hesapları üzerinden yaptığı açıklamada, "Brezilya'nın başından attığı bela Aliğa'ya geliyor!" ifadelerini kullanmıştır.

Bu bilgilerden bahisler:

- 1- Diğer ülkelerde görülen tepki sonrası, asbest içeren gemilerin söküm işlemleri Türkiye'ye mi yönlendirilmiştir?
- 2- Söküm için ülkemize getirilen olan uçak gemisinin içerisinde 600 ton asbest barındırdığı doğru mudur?
- 3- Sökmek üzere ülkemize getirilen gemilerin parçalanmadan önce yapılan kontrollerinde saptanan asbest miktarı ile dış kaynaklardan alınan veriler arasında ciddi farklar saptandığı belirtilmektedir. Söz konusu duruma ilişkin Bakanlığınızın aldığı tedbirler nelerdir?