

7/37725  
GK 70

T.C.  
DIŞIŞLERİ BAKANLIĞI  
İkili Siyasi İőler ve Denizcilik-Havacılık-Hudut Genel M¼d¼rl¼Đ¼

Sayı : Z-21252218-520.50-32243533  
Konu : Soru Önergesi / Sayın Hasan  
BALTACI 7/37725

T¼RKİYE B¼Y¼K MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIĐINA

İlgi : 24.12.2020 tarihli ve 43452547-120.07-00000755458 sayılı yazınız.

Kastamonu Milletvekili Sayın Hasan BALTACI'nın 7/37725 kayıt numaralı yazılı soru önergesinin yanıtı ilişikte sunulmuőtur.

Saygılarımla arzederim.

  
Mevl¼t ÇAVUŐOĐLU  
Dışışleri Bakanı

**Ek:**

1 - MV Sn. Hasan Baltacı - Soru Önerge Cevabı



**T.C.**  
**DIŞIŞLERİ BAKANLIĞI**  
(32136764 sayılı yazı ekidir.)  
**KASTAMONU MİLLETVEKİLİ HASAN BALTACI'NIN 7/37725 SAYILI YAZILI**  
**SORU ÖNERGESİ**

**SORU:** Ulusal basında yer alan haberlerde; Hafter komutasındaki Libya Ulusal Ordusu'nun ülkenin Misrata limanına giden Jamaika bandıralı ve sahibinin Türkiyeli olduğu ifade edilen "Mebruka" adlı ticari kargo gemisini, "yasak ilan edilen bölgeye girdiği ve yapılan çağrıya cevap vermediği" iddiasıyla Hafter güçleri tarafından yakalanarak Ras el-Hilal limanına çekildiği iddiası yer almaktadır.

Bu bağlamda;

1. Basında yer alan haberler doğru mudur?
2. Dışışleri Bakanlığı'nın olaydan ne zaman bilgisi olmuştur.
3. Uluslararası hukukta temel kurala göre, açık denizde seyreden bir ticaret gemisine o ülkenin açık rızası olmadan çıkılamaz. Bakanlık tarafından aramaya ilişkin izin verilmiş midir?
4. Mürettebatın ve geminin güvenliği ile ilgili hangi adımlar atılmıştır.
5. Arama izinsiz yapılmışsa, bu konuda ülkemizin herhangi bir yaptırım olacaktır mıdır?
6. Mebruka adlı ticari kargo gemisinin taşıdığı yük ve güzergahı nedir? Aramanın yapılmasına neden olacak bir ihmal yada sebep tespit edilmiş midir?
7. Benzer olayların yaşanmaması için Türkiye NATO başta olmak üzere uluslararası birliklerle görüşme ya da anlaşma yapmış mıdır?

**YANIT:** Bir Türk şirketinin işletmeciliğini yaptığı, Türk mürettebatı da bulunan Mabrooka adlı gemi Libya'nın Marsa Susa kenti açıklarında darbeci Hafter'e bağlı sözde Libya Ulusal Ordusu tarafından 5 Aralık 2020 tarihinde durdurulmuş, gemi mürettebatıyla birlikte alıkonulmuştur.

Uluslararası hukuka göre sözkonusu gemiye çıkış için iznin bayrak devleti Jamaika'dan alınması gerekmektedir.

Bununla birlikte, gemide Türk vatandaşlarının da bulunması dolayısıyla ülkemizce konuya müdahil olunmuş ve gerekli girişimler yapılmıştır. Bakanlığımca yapılan basın açıklaması ile bu uygulamayı kuvvetle kınadığımız, geminin planlı seferine yeniden başlamasını sağlayacak adımların derhal atılması gerektiği vurgulanmış, Libya'da Türk çıkarlarının hedef alınması halinde bunun ağır sonuçları olacağı ve Hafter unsurlarını meşru hedef telakki edeceğimiz hatırlatılmıştır.

Bilahare, el konulan evraklar ve pasaportlar iade edilmiş ve sözkonusu gemi 10 Aralık 2020 tarihinde demir alarak, planlanan rotasına devam etmiştir.