



T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 08/09/2021 08:35
Sayı: E-120.07-
0872448
GİD
501

7/46235
G.K. 169

Sayı : E-54045643-610-2074841
Konu : Soru Önergesi 7/46235

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 07.06.2021 tarih ve 43452547-120.07-824927 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan, Bursa Milletvekili Sayın Yüksel ÖZKAN'a ait 7/46235 esas nolu yazılı soru önergesine ilişkin Bakanlığımızın cevabi görüşü ekte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Dr. Bekir PAKDEMİRLİ
Bakan

Ek: Cevabi Görüş 7/46235 (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 0C3B24F0-6146-479D-9BB3-4FC6B25820A0

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/tarim-ebys>

Üniversiteler Mahallesi Dumlupınar Bulvarı No: 161 06800 Çankaya / ANKARA

Tel: (0312) 287 33 60

www.tarimorman.gov.tr Kep: tarimveormanbakanligi@hs01.kep.tr

Bilgi için: Vahdettin ŞANLI

Mühendis

Telefon No: (312) 258 85 96





T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN YÜKSEL ÖZKAN'A AİT 7/46235 ESAS
NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR CEVAPLAR**

Karacabey Yeşildere Barajı inşaatına 2014 yılında başlanmıştır. İş Programına göre öncelikle Derivasyon Tüneli giriş çıkış kazıları ve Derivasyon Tüneli kazıları yapılmıştır. Söz konusu kazıların yapılması aşamasında baraj sol sahilinde yer alan ve projesine göre beton kaplanacağı belirtilen kireç taşlarından oluşan alanın, kazı esnasında öngörülen alandan çok fazla olduğunun tespit edilmesi, ilave sondajlar yapılması ve kazı ve betonların çok büyük miktarda artışlar göstermesi, ayrıca sağ sahilde gövde ve dolusavak kazılarında meydana gelen heyelanlar nedeniyle işin kanunun öngördüğü %20 keşif artışıyla tamamlanamayacağı anlaşılmış, işi %100 de iken kalan imalatların ikmal ihalesi kapsamında yapılacağı değerlendirilmiş, çalışmalara ara verilerek ikmal ihalesine çıkılmıştır.

Karacabey Yeşildere Baraj inşaatında 2020 yılının 8. ayında yeniden başlanmış olup, çalışmalar tüm hızıyla devam etmektedir. Herhangi bir Kamu zararı söz konusu değildir.