



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 21.10.2020
Sayı: 3033



35818

Zeki Hakan SIDALI
Mersin Milletvekili
Çevre Komisyonu Üyesi
Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 20.10.2020
Saygılarımla.

Zeki Hakan SIDALI
Mersin Milletvekili

Akdeniz ve İç Anadolu'yu birbirine bağlayan Silifke-Mut Karayolunda 08.08.2020 tarihinde meydana gelen heyelan sonucunda birçok alanda aksaklıklar oluşmuştur. Bu pandemi sürecinde vatandaşlarımızın sağlık hizmetlerine erişimi aksamıştır. Tarım ürünleri daha uzun ve daha kötü alternatif yollar ile zaman kaybına, maliyet artışına, nitelik kaybına uğrayarak dolayısıyla fiyat kaybı yaşayarak pazara ulaşmış sonuç olarak üreticilerimiz oluşan rekabetçilik dezavantajı ile gelir kaybı yaşamıştır. Heyelan afetinin üzerinden iki ay geçmesine karşın yolun hala kapalı olması nedeniyle Karaman, Konya ve Ankara yolu da ulaşımına kapatılmıştır. Konu ile ilgili Cumhurbaşkanı kararı yayınlanmasına karşın bölgede halen daha gözle görülür bir inşaat hareketliliğine rastlanılmamıştır. Getirilen Başkanlık Sistemi ile hızlı karar ve hızlı sonuç alacağını iddia eden iktidar hızlı karar almak bir yana bürokratik devlete dönüşerek işlemlerin uzamasına dolayısıyla vatandaşın mağdur edilmesine neden olmaktadır.



35417

Zeki Hakan SİDALI
Mersin Milletvekili
Çevre Komisyonu Üyesi
Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

Bu bilgiler ışığında;

1. Bakanlığınız Silifke Mut yolunu ne zaman açmayı planlamaktadır?
2. Bakanlığınız heyelanın gerçekleştiği alanda kısmı trafiğe açma kararını hayata geçirecek midir?
3. Silifke Mut yolunun yeniden yapım ihalesi ne kadardır? Hangi şirkete ihale edilmiştir?
4. Silifke Mut yolunun kapanmasının Mersin ekonomisine olumsuz etkileri hesaplanmış mıdır? Ne kadarlık bir zarar söz konusudur? Bu zarar nasıl telafi edilecektir?
5. Bakanlığınızın Silifke Mut yolunun kapanmasına ilişkin etki analizi var mıdır?
6. Bakanlığınız stratejik açıdan önemi bir kez daha anlaşılan Silifke Mut yolu için kapanma risklerine karşı alternatif senaryo çalışmaları geliştirmiş midir? Varsa bu senaryolar nelerdir?
7. Bakanlığınız Silifke Mut yolunu kritik alt yapı kavramı kapsamında değerlendirmeye alacak mıdır?