

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımın, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.
10.02.2021

Bedri SERTER
İzmir Milletvekili

Kasım 2020'de, 2021 Merkezi Bütçe görüşmeleri sürecinde, İzmir-Ankara Hızlı Tren Hattı projesine dair sorduğum soruda projenin 107 ayda bitirileceği beyan edilmiştir. Bu beyan sonrası da, Ocak 2021'de yayınlanan 2021 Yatırım Programı'nda söz konusu proje için yeniden ihaleye çıkıldığı ve proje bedeli olarak da 27.7 milyar TL ayrıldığı görülmüştür. Bunun da 23.3 milyar TL'lik kısmı dış kredi olarak öngörülmüştür.

Öte taraftan, söz konusu projenin yol güzergahında yer alan obruklara, jeolojik tehlikelere ilişkin bir rapor Jeoloji Mühendisleri Odası tarafından yayınlandı. Bu obrukların varlığının Bakanlığınız tarafından da bilindiği bir soru önergime gelen cevapta görülmektedir. Bu çerçevede;

-Ocak 2021'de yeniden yapılan proje ihalesi öncesinde söz konusu tehlikelere ve bu tehlikelerin ortadan kaldırılması için önlemlere dair Bakanlığınızın ve DSİ'nin eylem planı nedir?

- 2007'de başlaması öngörülen, ancak 2020'de adım atılan söz konusu projede, jeolojik tehlikeler ve yetersiz araştırmadan kaynaklı keşif artışları ne kadar olmuştur?

- Ocak 2021'de yapılan ihalenin ne kadarı saha analizi, keşif ve denetleme için harcanmıştır?