



**T.C.
TİCARET BAKANLIĞI**

Sayı : E-69602026-610

Konu : Soru Önergesi (7/35237)/608 00 506

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 26.10.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.728965 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde yer alan, Uşak Milletvekili Sayın Özkan YALIM tarafından verilen 7/35237 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Ruhsar PEKCAN
 Bakan

EK : Soru Önergesi Cevabı (1 sayfa)

Adres : Üniversiteler Mah. Dumlupınar Cad. No.151
Çankaya/ANKARA
Tel : (0312) 449 1338-36
Elektronik Ağ : <http://www.ticaret.gov.tr>

Bilgi İçin : Soru Önergeleri Birimi
Fax : (0312) 449 13 41
E-Posta : stratejisoruonergeleri@ticaret.gov.tr

T.C.

TİCARET BAKANLIĞI

Uşak Milletvekili Sayın Özkan YALIM'a ait 7/35237 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin

Cevaplar:

Bakanlığımız görev ve yetki alanına giren hususlar itibarıyla, önergenize ilişkin cevaplarımıza aşağıda yer verilmiştir:

1-2) Tek Durakta Kontrol Sistemine uygun olarak yeniden düzenlenen Kapıkule Gümrük Kapısı'nın modernizasyonu kapsamında TIR çıkış bölümündeki inşaat çalışmaları tamamlanmış olup Gümrük sahası 57 dönüm genişletilerek 333 dönümden, Veteriner Sınır Kontrol Noktası (VSKN) dahil toplam 390 dönüme çıkarılmıştır.

Genişletilen TIR çıkış sahasında Tek Durak muayene peron sayısı 6'dan 8'e çıkarılmıştır. Bu bölümdeki mevcut 20 pompalı akaryakıt istasyonu yerine 24 adet TIR'a aynı anda hizmet verebilecek 12 adada 24 pompalı (bazı pompalar frigolar için çift çıkışlı toplam 36 pompa) bir akaryakıt istasyonu kurulmuştur. Türkiye-Bulgaristan sınır noktasındaki TIR çıkış gümrük muhafaza peronu sayısı ise 2'den 5'e yükseltilmiştir.

TIR giriş sahasında 5 adet olan muayene noktası, esnek peronlarla birlikte 8'e çıkarılmıştır. Yolcu peronları Tek Durakta Kontrol sistemine uygun olarak yeniden düzenlenmiştir. İlaveten, TIR Parkı kapasitesi de artırılarak 85 dönümden 123 dönüme çıkarılmıştır.

Diğer taraftan, araç geçişi istatistiklerine göre Kapıkule-Kapitan Andreevo Sınır Kapısı'ndan günlük ortalama 300 frigorifik TIR geçiş yapmaktadır. Bu kapsamda frigorifik TIR'lar için ayrı bir geçiş güzergâhının oluşturulmasına yönelik çalışmalar sürdürülmektedir.

Diğer taraftan, Hamzabeyli Sınır Kapısı'nın modernizasyonu kapsamında 2016 yılında başlayan çalışmalar Mayıs 2020 itibarıyla tamamlanmıştır. Tek Durakta Kontrol Sistemine uygun olarak yeniden düzenlenen sahanın büyüklüğü 86 dönüm genişletilerek 64 dönümden 150 dönüme çıkarılmıştır. Hâlihazırda TIR bölümünde yer alan peron sayıları 4 giriş – 4 çıkış olmak üzere toplam 8 perondan 6 giriş - 6 çıkış olmak üzere toplam 12 perona çıkarılmıştır.

Bu itibarla, Hamzabeyli-Lesovo Sınır Kapısı'ndaki gümrük işlemlerinin hızlı ve verimli bir şekilde yapılmasını teminen;

- En az 4 peronun 7/24 aktif olarak çalıştırılması,
- Lesovo Sınır Kapısı'nın hayvansal ve bitkisel ürünlerin AB'ye girişi konusunda yetkilendirilmesi ile mezkur sınır kapısında VSKN kurulması ve kantarların tek durağa entegre edilmesine yönelik çalışmalar sürdürülmektedir.

Son olarak, ülkemiz ile Bulgaristan arasında hâlihazırda faaliyette olan 3 kara hudut kapısına ilaveten bir kara hudut kapısının daha açılması yönünde bir proje bulunmamaktadır.