

Zeki Hakan SİDALI

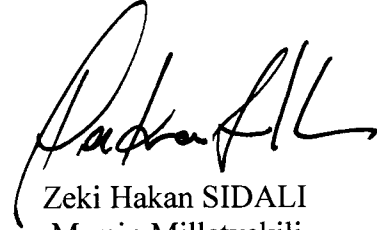
Mersin Milletvekili

Çevre Komisyonu Üyesi

Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 19.11.2020
Saygılarımla.



Zeki Hakan SİDALI
Mersin Milletvekili

Ülkemizde yaşanan kur artışları sonrası ihracat artarken ithalatta yaşanan büyük düşüş ihracat sonrası boş dönen TIR'ların sayısını ve dönüş süresini artırdı. Pandemi nedeniyle ortaya çıkan gümrük kapılarındaki kapasite yetersizliği TIR'ların Türkiye'den çıkış süresini uzattı. Bu durum piyasada şoför ve araç sayısı sıkıntısı yarattı. Randevulu Sanal Sıra Sistemi'ne (RSS) geçiş nedeniyle TIR'ların sınırda bekleme süresi arttı. Bütün bu gelişmeler ihracatçıların navlun fiyatlarında yüzde 40'ı aşan zamlar yaşanmasına neden oldu. Örneğin; İzmir'den Almanya'ya TIR alış ücretimiz 3 bin 300 Euro'dan 4 bin Euro'ya, İstanbul'dan Almanya'ya ise 3 bin 300 Euro'dan 3 bin 600 Euro'ya çıktı.

Navlun fiyatlarına yapılan zammın ihracatçıya ek lojistik maliyet yüklemesi, rekabet gücünü azaltması, ihracatçının yük gönderememesi riskine neden olduğu görülüyor. Bu noktada Çin Halk Cumhuriyeti örneğinde olduğu gibi ihracatçıya navlun desteği önemli bir hale geldi.

Bu bilgiler ışığında;

- 1) Bakanlığınızın kur artışına dayanan navlun fiyatı artışlarına karşı ihracatçıları korumaya yönelik herhangi bir planı var mıdır?
- 2) Bakanlığınızın ihracatçılara navlun desteği vermeyi planlamakta mıdır?
- 3) Bakanlığınız gümrük kapılarında pandemi nedeniyle ortaya çıkan kapasite sorunlarını nasıl çözmeyi planlamaktadır?
- 4) Bakanlığınız gümrük kapılarında geçişlerin yavaşlamasına neden olan Randevulu Sanal Sıra Sistemi'nde süre kısaltmayı önceleyen yeni bir düzenleme yapacak mıdır?