

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞI'NA**

**Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.
25.05.2021**

Bedri SERTER
İzmir Milletvekili

Bakanlığınıza ilettiğim 7-37429, 7-41261, 7-43922 sayılı ve Menemen-Çandarlı otoyolunda uygulanan araç geçiş ücretlerine dair olan ve bu ücretlendirmeler yapılırken kamyon ve tır şoförlerine yönelik farklı bir ücretlendirme talebimi içeren önergelerime bu ücretlerin mevzuata uygun olarak Uygulama sözleşmelerinde yer alan hükümler çerçevesinde belirlendiği belirtilmiştir. 95.9 kilometrelik Menemen-Çandarlı otoyolunun sadece 16 kilometrelik kısmını kullanan ve işleri gereği günde birkaç kez kullanmak zorunda olup pandemi nedeniyle ekonomik sıkıntı yaşamasına ve günlük kazançları ciddi anlamda düşmesine rağmen kazançlarının %80-%85 oranındaki kısmını otoyol ücreti olarak veren tır ve kamyon şoförlerimize yönelik olarak Bakanlığınızdaki ücretlendirmede alt ve üst limitler belirlenmesi hususunda talepte bulunmuştum. Bu bağlamda;

- Soru önergelerine verdiğiniz cevaplarda bahsi geçen 3996 sayılı kanunun yanı sıra 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkında Kanunun “Geçiş ücretlerinin belirlenmesi” başlığını taşıyan 14.maddesine göre “Karayollarının geçiş ücretleri ile bu ücretlerin yeniden belirlenmesi, ücretlendirilen karayolunun mesafesi, trafik yoğunluğu, aracın cinsi, sosyal ve ekonomik faktörler dikkate alınarak çıkarılacak yönetmelikte belirlenen esas ve usullere göre Genel Müdürün teklifi üzerine Bakan onayı ile yürürlüğe girer” denmektedir. Bu madde bağlamında pandemi gibi çok ciddi bir ekonomik sıkıntıyı yaratan bir süreçten geçerken özellikle lojistik sektöründe çalışan tır ve kamyon şoförlerinin karayollarını kullanıma dair ücretlendirme yapılırken kazançları bazında Bakanlığınızca bir alt ve üst limit belirleme çalışması gündeme gelecek midir?