

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasanın 98'inci, Meclis İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 10.02.2021



Deniz Yavuz

Zonguldak Milletvekili

Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli Yüksek Hızlı Tren Projesi olarak ilan edilen projenin, Bursa-Yenişehir Kesimi (75 km) Altyapı İhalesi, Ağustos 2011 tarihinde yapılmıştır. İhale, Kamu İhale Kanunu'nun 21/b maddesi gerekçe gösterilerek, kamuoyuna kapalı olarak gerçekleştirilmiştir. İhale sonucunda, 23 Aralık 2012 tarihinde temel atma töreni yapılmıştır.

Süreç içinde "Yüksek Hızlı Demiryolu Projesi" tarifi, "Yüksek Standartlı Demiryolu Projesi" olarak değiştirilmiştir. Sonuç olarak proje 9 yıldır bitirilememiştir.

Bu bağlamda;

1. Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin 9 yıldır bitirilememesinin nedeni nedir?

41262

2. Proje'nin, vatandaşların hizmetine sunulacağı tarih kesinleşmiş midir? Kesinleşmiş ise bu tarih gün, ay, yıl olarak nedir?
3. Projenin her bir etabının yapım maliyeti güncel olarak kaç liradır?
4. Projenin bitirilmesi için yapılan toplam ihale sayısı ve bu ihalelerden kaynaklanan yapım maliyetine ek maliyetler toplamı kaç liradır?
5. Projenin uzamasından kaynaklı ilave yapım maliyeti toplamı ne kadardır? Bu toplam içindeki çalışan maliyetleri, araç gereç maliyetleri, arızalar ve kazalardan kaynaklanan maliyetler gibi ek maliyetler toplamı kaç liradır?
6. Projenin başta "Yüksek Hızlı Tren Projesi" olarak ilan edilip sonradan "Hızlı Tren Projesi" ve "Yüksek Standartlı Demiryolu Hattı Projesi" olarak değiştirilmesinin nedeni nedir?
7. İşin gecikmesi sebebi ile demiryolu hattında yolcu ve yük taşınmadığı için oluşan ekonomik kayıp kaç liradır?

