



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 01/09/2021 17:39
Sayı: E-120.07-
0866648
12. HAL
6-7-8 Ekim 2021

7/47820-7/47821

Sayı : E-44697349-610[610.01]-52926

Konu : Ordu Milletvekili Sayın Dr. Mustafa
ADIGÜZEL'in yazılı soru önermeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 08.07.2021 tarihli ve 43452547-120.07-E.0839159 sayılı yazınız.

Ordu Milletvekili Sayın Dr. Mustafa ADIGÜZEL'in 7/47820 ve 7/47821 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevapları ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ORDU MİLLETVEKİLİ SAYIN DR. MUSTAFA ADIGÜZEL'İN
7/47820 VE 7/47821 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVABI**

7/47820 No.lu Önerge:

Karayolları Teknik Şartnamesinde, dolgu malzemesi için belirtilen özellikleri sağlayan tüvenan dere malzemesinin yol dolgusu olarak kullanılabileceği belirtildiğinden, Ordu Valiliğince Kamu yararı göz önünde bulundurularak Melet Irmağı Yatağında temizlik yapılması ve temizlik sonucu çıkan malzemenin söz konusu yol yapım işinde kullanılması için izin verilmiştir.

Diğer taraftan; (Ordu-Ulubey) Ayrım-Kabadüz ve (Ordu-Ulubey) Ayrım-Kabadüz-Çambaşı İl Yollarının her ikisinde de üstyapı imalatlarında alt temel ve temel için kırma taş malzemesi kullanılmaktadır. Yarma kazısında ya da ariyet ocağından temin edilen malzemeler için Karayolları Genel Müdürlüğünce sadece makina çalıştırılması ve malzeme nakliye bedeli ödemesi yapılmaktadır. Yüklenici firma yol dolgusu için gerekli malzemeyi temin edeceği ariyet ocağını sözleşme gereği kendi bulacağından ötürü firmaya malzemeler için herhangi bir ücret ödenmesi söz konusu değildir.

Ayrıca; sözleşmede işin geçici kabulü ile kesin kabulü arasında 24 ay garanti süresi bulunmakta olup bu süre içinde yolda herhangi bir kusur olması durumunda sözleşmenin ilgili hükmü gereğince yükleniciye bilabedel yaptırılacaktır. Yapılan ihaleler, 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'na uygun olarak yapılmakta olup hiçbir yüklenici firmaya ayrıcalıklı davranılmamaktadır.

7/47821 No.lu Önerge:

Ünye-Akkuş-Niksar güzergâhı 103 km uzunluğunda olup 4 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol, kalan 99 km'si ise sathi kaplamalı tek yol olarak trafiğe hizmet vermektedir.

Söz konusu yolun standardının yükseltilmesi için tek yol ve bölünmüş yol olarak iki ayrı proje çalışması yapılmıştır. Ünye-Akkuş-Tifi Köprüsü arasında 64,1 km uzunluğunda bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol projesi mevcut olup, ayrıca alternatif olarak Ünye-Akkuş-Niksar yolunun Cevizdere Mevkiinden geçen 88 km uzunluğunda bölünmüş yol proje çalışmaları da tamamlanmıştır. Projeleri onaylı olan her iki yolun yatırım programına alınmasını müteakip, yapım ihaleleri gerçekleştirilebilecektir.