



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 20.05.2021

Sayı : 3970

45490

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 17. 05. 2021

M. Ç. 67

Prof. Dr. Metin Ergun
Muğla Milletvekili

15 Ağustos 2019 tarihli Resmî Gazete’de yayınlanan 1458 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı’nda, Muğla ilimizin Fethiye ilçesine bağlı Göcek mahallesinde 6680 ve 6681 parselde bulunan 7217 metrekarelik taşınmazların ihale yoluyla 42 milyon Türk Lirası karşılığında satıldığı açıklanmıştır.

Basına yansıyan bazı iddialara göre, özelleştirme ihalesi yapılırken bu taşınmazların karayolu ile bağlantısız bir şekilde özelleştirildiği belirtilmektedir. Dolayısıyla yolu olmayan bu taşınmazların normal şartlardaki fiyatının çok altında satıldığı ifade edilmektedir.

Aynı haberlere göre, karayoluyla bağlantısı olmayan iskele ve limanı alan şirkete, Göcek Orman İşletme Müdürlüğü tarafından başka bir firmaya tahsis edilen araziden daha sonra geçiş izni verildiği ortaya çıkmıştır. Yani yol bağlantısı olmadan düşük fiyatla ihale edilen taşınmazlara daha sonra yol bağlantısı sağlanması ile taşınmazların değerleri artmış, dolayısıyla Hazine’ye olması gerekenden çok daha düşük bir gelir aktarıldığı iddia edilmektedir.

Bu bilgiler ışığında;

1. Söz konusu taşınmazların satıldığı ihalede, liman ve iskelenin karayolu bağlantısı olup olmadığı veya satış sonrasında yol tahsis edilip edilmeyeceği hususları açıklanmış mıdır?
2. Söz konusu taşınmazların satışının öncesinde veya sonrasında yol bağlantısının olup olmamasının söz konusu taşınmazların değerinde yarattığı fark konusunda bir değerlendirme yapılmış mıdır? Yapıldıysa bu fark kaç Türk lirasına tekabül etmektedir?
3. Satış sürecinde veya sonrasında Rekabet Kurumu ihale sürecini denetlemiş midir? Eğer böyle bir denetim yapıldıysa Rekabet Kurumu’nun satış konusundaki görüşü ne olmuştur?