



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu** tarafından Anayasa'nın 98'inci TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılması konusunda gereğini arz ederim. **11/01/2021**


Gülüstan Kılıç Koçyiğit
Muş Milletvekili

İhalesi yapılan Gebze-Köseköy demiryolu hattının 3. ve 4. peron inşaatı ile altyapı, üstyapı, elektrifikasyon işleri için 16 Aralık 2020 günü bir "ikmal" ihalesi düzenlendiğini ve ihaleye 5 ayrı firmanın teklif sunduğunu basına yansıyan bilgilerden öğrenmiş bulunuyoruz. Teklif sunan firmalar arasında en uygun teklif, 323 milyon 353 bin 369 lira ile Uğursal Elektrik-Abu Yapı ortaklığı tarafından sunulmuş ve kabul edilmiştir. 7 Ocak 2021 tarihinde de sözleşme imzalanmıştır. Fakat ne var ki aynı hattaki aynı işler için iki yıl evvel de ihale yapıldığı ve aynı firmanın işi üstlendiği ortaya çıkmıştır.

Bu bağlamda;

- 1- Gebze-Köseköy demiryolu hattında yeniden ihale düzenlenmesi hangi ihtiyaçtan doğru gerçekleşmiştir?
- 2- 24 Nisan 2018 tarihinde yapılan ihalede de aynı firmaya verilen işin 190 günde tamamlanacağı taahhüt edilmesine rağmen tamamlanmama gerekçesi nedir? Konu hakkında bir soruşturma başlatılmış mıdır?
- 3- Hakediş raporuna göre söz konusu işin 190 günde tamamlanması gerekirken ihaleyi alan Uğursal Elektrik-Abu Yapı Ortaklığı 405 gün süre uzatımına gitmiştir. Uzatılan süreye rağmen tamamlanmayan iş hakkında Bakanlığınız bir girişimde bulunmuş mudur?
- 4- İddia edildiği üzere ihale sürecinde bazı kontrol mühendisleri hakediş raporunu imzalamak istememesine rağmen baskı altında bırakılmışlar mıdır? Konu hakkında Bakanlığınızca bir soruşturma başlatılmış mıdır?

- 5- 24 Nisan 2018 tarihinde yapılması planlanan iş hakkında tamamlanmayan işler için ortaya çıkan zarar tablosu nelerdir? İddia edildiği gibiyse bitirilmeyen işlerin bedeli olan 30 milyon TL nereye aktarılmıştır?
- 6- İki yıl önce 144 milyon lira olarak belirlenen ve taahhüt edilen günde bitirilemeyen işin, tekrar aynı firmaya verilmesinin nedeni nedir?
- 7- Gebze-Köseköy demiryolu hattında yaşanan bu usulsüzlüklere benzer tespit edilen başka işler var mıdır?
- 8- Türkiye’de son bir yıl içerisinde ihale usulü yapılan işlerin kontrolleri sağlıklı bir biçimde sağlanmakta mıdır? Yaşanan usulsüzlüklerden sonra sorumlular açığa çıkarılmakta mıdır?
- 9- TCDD’nin 2019 yılında 2 milyar 546 milyon lira zarar ettiği Sayıştay denetim raporlarında açıklanmasının ardından yolsuzluklara ilişkin başlatmış olduğunuz herhangi bir soruşturma var mıdır? Varsa ne aşamada?