



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Lütfi ELVAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Ensar AYTEKİN

Balıkesir Milletvekili

Ülkemizde yaşanan orman yangınları yurdun dört bir yanını sarmış, can ve mal kaybına yol açmıştır. Günlerdir izlediğimiz acı tabloya dair kamuoyunda oluşan soru işaretleri ise henüz giderilmiş değildir. Vatandaşların kendi imkanları ile yangına müdahale etmeleri olanaksız ve tehlikeli bir hal almıştır. Orman yangınları ile mücadelede en etkin yol olan havadan söndürme işlemi ise göz göre göre gelen felakete müdahalede yetersiz kalmış, görevi yangın söndürme olan kurumlar bu acı tablonun değişmesinde her hangi bir müdahalede bulunamamıştır.

1925 yılında bizzat Mustafa Kemal Atatürk'ün talimatı ile kurulan Türk Hava Kurumu dünyadaki ilk sivil havacılık kurumlarından. Bunun yanı sıra afet anlarında müdahale, milli havacılık sanayisini kurmak, pilot yetiştirmek de bu kurumun görevleri arasındadır. Ancak AKP iktidarları boyunca atılan yanlış adımlar, THK'na ait uçakların hangarca çürümesine, pilotların işten çıkarılmasına, mülklerinin satılmasına ve nihayetinde kayyum atanmasına neden olmaktadır. Yangınların çıktığı gün THK Başkanı'nın "o esnada nikahtaydım" açıklaması kurumun geldiği noktaya işaret etmektedir. Yangın bölgelerinden halkın ve yetkililerin destek talebi kurum tarafından ciddiye alınmamış, önlenabilir durumdaki yangın hızla yayılmıştır.

Tüm bunlara ek olarak, 2006 -2020 döneminde hava taşıt kiralaması ve havayolu taşıt alımları konusunda Dr. Ozan Bingöl tarafından yapılan çalışma çarpıcı verileri ortaya koymaktadır. 2006 yılında hava taşıt kiralama gideri 16.199, havayolu taşıt alımları 15.200 TL iken bu tablo 2020 yılında hava taşıt kiralama gideri için 408.407, havayolu taşıt alımları için ise 342.983 TL harcama ile değişmiştir. 2006-2020 artış oranı kiralama gideri için %2421 artarken, taşıt alımı ise %2156 şeklinde ciddi bir artışa tekabül etmektedir. Yine aynı çalışmaya göre 2006-2020 yıllarında hava taşıt kiralama giderlerine Bakanlık bütçesinden 2.360.200 TL harcanmış, aynı yılları içinde havayolu taşıt alımlarına 3.371.790 TL bütçe ayrılmıştır. Bu verilere göre son 15 yılda hava taşıt alımı ve kiralaması için toplam harcama 5.7 milyar TL'dir.

49069

Bu bağlamda;

- 1- Hava aracı satın alma ve kiralamada Bakanlığınız tarafından gözetilen kriterler nedir? Söz konusu işlemler hangi ihtiyaca göre yapılmaktadır?
- 2- Kiralanan ya da satın alınan hava taşıtları içerisinde Cumhurbaşkanlığına ait uçak sayısı nedir?
- 3- Söz konusu hava taşıtları ne zaman, kimler için ve hangi amaçlarla kullanılmıştır?