



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Süleyman Soylu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Ednan ARSLAN
İzmir Milletvekili

Ülkemizin önemli sorunları arasında yer alan trafik kazaları çok sayıda can kaybına ve büyük maddi hasara yol açmaktadır. Toplum üzerinde olumsuz sosyal ve psikolojik etkilerde yaratan bu kazalar ne yazık ki önlenememektedir.

Türkiye’de her geçen yıl nüfus ve trafiğe katılan motorlu sayısındaki artışa bağlı olarak trafik yoğunluğu da artmaktadır. İzlenilen ulaştırma politikaları nedeniyle ulaşım türleri arasında karayolu taşımacılığı büyük ağırlığa sahiptir. Yolcu ve yük taşımacılığımızın yaklaşık yüzde 90 karayolu ile gerçekleşmektedir. Uzmanlar, ulaşım sistemimizin karayolu ağırlıklı olmasını eleştirirken karayolu bakım, işletme ve iyileştirme çalışmalarındaki olumsuzluklara dikkat çekmektedirler. Kavşak tasarım hataları, uygun olmayan kavşak tipinin seçilmesi, demiryolu ağının ve akıllı ulaştırma sistemlerinin yeterince yaygınlaşmaması gibi kamusal kararların kazaları artırdığını ifade etmektedirler.

Trafik kaza istatistikleri şehirler arası sefer yapan otobüslerde karıştığı kazalarda büyük can kaybı yaşandığını göstermektedir. Bu kazalara şoförlerin yorgun ve uykusuz olması gibi sürücü hataları ile trafiğe uygun olmayan araçlarla yola çıkılması, kaplama lastik kullanılması gibi etkenlerin neden olduğu belirtilmektedir.

6 Ağustos 2021 tarihinde Manisa'nın Soma ilçesinde tır ile yolcu otobüsünün çarpışması sonucu meydana gelen kazada 6 vatandaşımız hayatını kaybederken 37 kişi ise yaralanmıştır. Yine 8 Ağustos 2021 tarihinde Balıkesir-Edremit istikametine doğru seyir halinde olan yolcu otobüsünün meydana gelen kazada ise 11 kişi olay yerinde, 4 kişi hastanede yaşamını yitirmiş, 17 kişi de yaralanmıştır. Bu iki kaza alınmayan önlemlerin yol açtığı yıkımın örneklerindendir.

İstatistikler trafik kazalarının yaz aylarında arttığını göstermektedir. Ocak 2021 24 bin 89 trafik kazası meydana gelirken bu sayı yüzde 79 artışla Temmuz 2021’de 43 bin 166’ya yükselmiştir. Yine Ocak 2021 meydana gelen kazalarda 137 kişi hayatını kaybederken bu sayı Temmuz 2021’de 297 olmuştur. Ocak ayında meydana gelen kazalarda 12 bin 782 kişi yaralanırken bu sayı yaklaşık 3 kat artarak Temmuz ayında 34 bin 228’e yükselmiştir.

2021 yılının ilk yedi ayında meydana gelen toplam 217 bin 462 kazada bin 242 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 139 bin 448 kişi ise yaralanmıştır. Hayatını kaybedenlere ilişkin veriler sadece kaza yerinde hayatını kaybedenlere ilişkin tutulduğu için can kayıplarının daha da yüksek olduğu düşünülmektedir. Hayatını kaybedenlerin yüzde 56’sının son üç ayda meydana gelen kazalarda yaşanmış olması yaz aylarında trafik ile ilgili ek önlemler alınması gerektiğini ortaya koymaktadır.

2021 yılında yaşanan 2 bin 282 otobüs kazasının bin 112’sinin yani yarıya yakınının sadece Mayıs, Haziran, Temmuz aylarında meydana gelmiş olması sorgulanması gereken bir başka önemli husustur.

Trafik kaza istatistikleri bu konuda daha etkin önlemler alınması gerektiğini göstermektedir. Alınan her önlemin, yapılan olumlu düzenlemelerin insan canı demek olduğu asla unutulmamalıdır.

Bu bağlamda;

- 1- Son on yılda, yıllar itibariyle trafiğe giren motorlu taşıtların sayısı ve türlerine göre dağılımı nedir? Bu dönemde yıllar itibariyle trafikten çekilen taşıtların sayısı ve türlerine göre dağılımı nedir? Bu artışa karşın kara yolları ağında yapılan ek yatırım ve düzenlemeler nelerdir?
- 2- 2021 yılında meydana gelen trafik kazalarında kaza mahalli dışında hayatını kaybedenlerle birlikte kaç vatandaşımızı yaşamını yitirmiştir? Yaralandıktan sonra engelli duruma düşenlerin sayısı nedir?
- 3- İstatistikler, yaz aylarında trafik kazaları ile bu kazalarda yaşanan can kayıpları ve yaralanma sayısındaki yüksek artış oranlarını ortaya koymaktadır. Bu verilerde dikkate alınarak yaz ayları için ve yıl genelinde trafik kazalarının önlenmesine yönelik olarak alınan ek önlemler nelerdir?
- 4- 2021 yılı içinde trafik kurallarına uyulmaması nedeniyle kesilen ceza sayısı ve tutarı nedir? Bunların araç türleri ve ihlal edilen trafik kurallarına göre dağılımı nedir?
- 5- 2021 yılında hız sınırı aştığı tespit edilen araç sayısı ve kesilen ceza miktarı nedir? Araç türlerine göre dağılımı nedir?
- 6- Otobüslerin karıştığı kazalarda büyük can kaybı yaşandığı görülmektedir. Ülkemizde şehirler arası yolcu taşımacılığı yapan toplam otobüs sayısı nedir? 10, 15 ve daha yukarı yaşta olan yolcu otobüsü sayısı nedir?
- 7- Otobüs firmaları maliyetleri nedeniyle sıfır lastik almak yerine eski lastiklerini kaplama yaptırdığı, bu işlemin uzman kişilerce yapılmamasının faciaya neden olduğu belirtilirken, bir lastiğin kaplama yapılabilmesi için 4 yaşını aşmaması ve lastik özelliğini kaybetmemesi gerektiğine dikkat çekilmektedir. Otobüslerde uygun lastik kullanılıp kullanılmadığının kontrolü nasıl sağlanmaktadır? 2021 yılın içinde uygun lastik kullanmadığı için kaç otobüse ceza kesilmiştir?
- 8- Otobüs kazalarının büyük bölümünün şoförlerin yorgun olması, araçların bakımsız olması sonucu yaşandığı bilinmektedir. Bununla birlikte bazı firmaların şoförler, muavinleri sigortasız çalıştırıldığı bir başka iddiadır. Bu konularda kaç denetim yapılmıştır? Sonuçları nelerdir?