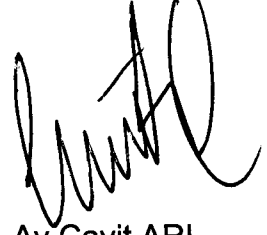


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 18.02.2021



Av.Cavit ARI
Antalya Milletvekili

Antalya-Burdur karayolunun önemli geçiş noktası olan Çubukbeli üzerinde 2018 yılında inşaatına başlanan "Çubukbeli Tüneli"nin geçen yıl açılışının yapılacağı duyurulmuştu. Söz konusu tünel inşaatı zamanında tamamlanıp hizmete açılmadığı gibi bahse konu işin şantiyesinde çalışma yapıldığına dair herhangi bir faaliyet de gözükmemektedir.

Çubukbeli Tüneli projesi kapsamında Antalya-Burdur yolu arasına 48 kilometrelik yol projesi Kepez üstünden başlayıp Çubukbeli'ne açılacak 4.400 metrelik tünelle devam edip Kızılkaya'da sona erecekti. 48 kilometrelik yolun 372 milyon 714 bin liraya yapılacağı, bu yolda 7 köprülÜ kavşak ile 2 alt geçit olacağı da belirtilmişti.

Burdur-Bucak-Antalya arası ulaşımı büyük ölçüde rahatlatacak olan yeni tünel, 7.136 metre olan güzergâhın uzunluğunu 4 bin 852 metreye düşürecek, böylece araç sürücüleri Çubukbeli'ni yeni tünel ile daha kolay aşacaklardı.

Bu bağlamda;

- 1) Geçen yıl hizmete gireceği duyurulmuş olan Çubukbeli Tünelindeki inşaat neden bugüne kadar tamamlanmamıştır?
- 2) Herhangi bir çalışma görülmeyen tünel şantiyesinde inşaat çalışması durmuş mudur? Durduysa neden nedir?
- 3) Bahse konu tünel ile birlikte yapılan yol projesindeki çalışmaların ne zaman tamamlanıp vatandaşın kullanımına açılacaktır?