



T.C.
SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/37399
G.K.61

Sayı : E-75833232-610-2265961
Konu : Soru Önergeleri

GÜNLÜDÜR
02/02/2021

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 09.12.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.750369 sayılı yazınız.

Bakanlığımıza intikal eden, Mersin Milletvekili Sayın Zeki Hakan SIDALI tarafından tevcih edilen, 7/37399 esas numaralı yazılı soru önergesinin cevabı Ek'te gönderilmektedir.
Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Mustafa VARANK
Bakan

Ek: Soru Önergesi Cevabı

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu:29DCB457-CCD9-45BF-9ABD-A0A9FC813BDB Belge Doğrulama Adresi:<https://e-belge.sanayi.gov.tr/>
Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı Eskişehir Yolu 2151.Cadde No:154 06510 Çankaya /ANKARA
Telefon :03122015428 Bilgi İçin: Cüneyt OLGAC Memur
Faks: e-posta:cuneyt.olgac@sanayi.gov.tr
Kep:sanayiveteknolojibakanligi.strateji@hs01.kep.tr İnternet adresi: www.sanayi.gov.tr



MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN ZEKİ HAKAN SIDALI'NIN

7/37399 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Yük taşıma kapasitesi azami 12 bin DWT olan kuru-dökme yük taşıyan ve kısa mesafe yük taşımada kullanılan gemilere koster denir. 1980'li yıllarda devlet tarafından verilen son teşviklerle inşa edilen, artık standartların oldukça dışına çıkan kosterler halen denizcilik sektörü içerisinde faaliyetlerini sürdürüyor. Hali hazırda Türk deniz taşımacılığı filusunda bu tipte 800 gemi bulunuyor, bu gemilerin ortalama yaşının 30 olduğu, gemilerin % 70'inin 20 yaşından yukarıda olduğu biliniyor. Türk dış ticaretinin % 89'u deniz yoluyla yapıldığı için denizciliğin KOBİ'leri olarak görülen koster filoları oldukça önemli.

Koster filolarının ortalama ekonomik ömrü 20 yıl. Denizcilik sektöründe yaşanan yeni uluslararası regülasyonlar eldeki yaşlı gemilerin modernizasyon maliyetlerini oldukça artırmakta, aynı zamanda yeni taşımacılık trendleri çift maksatlı gemi istemekte. Yani gemilerin sadece denizde değil nehirlerde de hareket edebilmesini hedeflemekte. O nedenle seyir güvenliğini sağlamak ve rekabetçiliği korumak için ortalama yaşı 30'a ulaşan koster filosunun, son teknoloji, düşük yakıt kullanımına uygun, Akdeniz-Karadeniz çanağının yanı sıra Batı Avrupa nehirlerinde de çalışabilir, her yükü taşıyabilir halde gemiler olarak yenilenmesi şartı vardı.

Bu kapsamda 2009 yılından bu yana denizcilik sektörü için Rüya Projeye dönüşen, fakat sürekli ertelenen proje nihayet KOSDER ve İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın girişimleri Sanayi Bakanlığı'nın destekleri ile ilk imzalar Haziran 2018'de atılarak, Koster Filosu Yenileme Projesi başlatılmıştı.

Proje ile gemi stokunu yenileme, gemi arzını artırma ve navlun piyasasını bozmadan hurdaya gemi verme amaçlanmaktaydı. Verilen devlet desteği sayesinde armatörlerin uzun vadeli kredi bulma sorunları çözülürken, yeni gemilerin Türk tersanelerinde yapılacak olması gemi söküm ile gemi yan sanayinin gelişimi açısından oldukça önemliydi.

Ancak proje Nisan 2020'de Resmi Gazetede duyurulmasına karşın henüz hayata geçmedi.

Bu bilgilerin ışığında;

Soru 1- Koster Filosunun Yenilenmesi projesinde son durum nedir?

Soru 2- Bu Rüya Proje Haziran 2018'den bu yana hangi gerekçeler nedeniyle bugüne kadar hayata geçmemiştir?

Soru 3- Bakanlığınıza göre Koster Filosunun Yenilenmesi projesi ne kadarlık finansman desteğine ihtiyaç duyulmaktadır?

Soru 4- Bakanlığınız proje kapsamında sektörün ihtiyaç duyduğu finansmanı sağlayabilecek midir? Ne zaman sağlayacaktır?

Soru 5- Koster Filosunun Yenilenmesi projesi ne zaman başlatılacaktır?

Soru 6- Bakanlığınız proje şartlarını yeniden gözden geçirmeyi planlamakta mıdır?

Soru 7- Bakanlığınız şartların yeniden revizyonu kapsamında projeye yeni bir faiz desteği vermeyi planlamakta mıdır?

Soru 8- Bakanlığınız şartların yeniden revizyonu kapsamında projenin geri ödemelerinde vadenin uzatılmasını planlamakta mıdır?

Soru 9- Projenin gemi söküm ve gemi yapım sektörlerine ekonomik katkısı ne kadar olacak, bu alanlarda kaç kişilik ek istihdam yaratacaktır?

Soru 10- Bakanlığınızın Koster Filosunun Yenilenmesi projesi kapsamında yerli ve milli yeni nesil gemi motoru üretilmesi hedefi var mıdır?

Soru 11- Bakanlığınızın bu hedef doğrultusunda yaptığı ARGE çalışmaları nelerdir?

Soru 12- Bakanlığınız bu hedef doğrultusunda ne kadarlık ARGE kaynağı aktarmıştır?

CEVAPLAR

Cevap 1-2- Projeye KOSGEB tarafından Kredi Faiz Desteği verilebilmesi için çalışmalar başlatılarak gerekli mevzuat düzenlemeleri yapılmış ve bankalardan teklif alınmıştır. Teklifler Deniz Ticaret Odası tarafından değerlendirilmektedir.

Cevap 3-4- Ülkemizin yaşlanan koster filosunun yenilenmesine destek olmak amacıyla, 03/04/2020 tarihli ve 31088 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Cumhurbaşkanı Kararı kapsamında; KOSGEB'in geri ödemesiz faiz desteği limiti 300 bin TL'den yıllık 3 milyon TL'ye kredi vadesi de 60 aya yükseltilmiştir.

Cevap 5-6- Projenin yararlanıcısı Deniz Ticaret Odası ve koster sahipleridir. KOSGEB bütçe imkânları dâhilinde sunulan bu imkana karşılık koster sahiplerinin de sermaye katkısı sağlaması beklenmektedir.

Cevap 7-8- Proje kapsamında, mevzuat dâhilindeki azami limitler kullanılarak bir destek programı oluşturulmuştur. Nitekim yukarıda belirtilen Cumhurbaşkanı Kararı ile vade 60 aya çıkartılırken destek üst limiti de önemli ölçüde yükseltilmiştir.

Cevap 9- Gemi İnşa ve Gemi Söküm alanlarında, ülkemizde büyük bir kapasite mevcuttur. Başvuru sürecini tamamlayarak finansman desteği verilecek gemilerin, ülkemiz tersanelerinde inşa edilmesi ve desteklerden yararlanan proje sayısının artmasıyla birlikte sektörün istihdam rakamlarına önemli katkılar sağlanacağı açıktır. Sektör üzerinde oluşacak ekonomik katkının nihai miktarını, KOSGEB'e gerçekleştirilen başvuru sayısı belirleyecektir.

Cevap 10- Bakanlığımızca, herhangi bir projeye bağlı kalmaksızın, yeni nesil motor ve elektrikli/hibrit motor teknolojisi üzerine çalışmalar yapılmaktadır. Tüm sektörlerde olduğu gibi, gemi inşa ve gemi yan sanayimizin yerlilik oranının artırılması da Bakanlığımızın ncelikli hedefleri arasındadır. Bu kapsamda tarafımızca oluşturulan ve tüm paydaşların yer aldığı Deniz Teknolojileri ve Sanayisi Teknik Komitesi 2020 yılı itibariyle çalışmalarına başlamış olup, gemi inşa ve gemi yan sanayi alanlarında Ar-Ge ve yenilikçilik kültürünün geliştirilmesi ve sektörün yerlilik oranlarının artırılmasına yönelik faaliyetler yürütülmektedir.

Cevap 11- Deniz Teknolojileri ve Sanayisi Teknik Komitesi çatısı altında, sektörün Ar-Ge kültürünün geliştirilmesi adına faaliyetlere devam edilmektedir.

Cevap 12- Ar-Ge alışmaları için Bakanlığımıza yapılacak başvurular, ilgili programlar (KOSGEB, TBTAK, HAMLE, Kümelenme, Ar-Ge Teřviđi v.b.) kapsamında değerlendirilecektir.