

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

TBMM İktüzüğü'nün 96. ve Anayasa'nın 98. Maddeleri gereğince aşağıdaki soruların T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa VARANK tarafından yazılı olarak cevaplanmasını arz ederim.



Tahsin TARHAN
Kocaeli Milletvekili

2011 yılında dönemin T.C. Başbakanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından yerli otomobil üretilmesi çağrısı yapılmış, bu çağrı 2014 yılında yinelenmiştir.

2015 yılında dönemin T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık tarafından İsveçli Saab'ın isim ve fikri mülkiyet hakkının alındığı açıklanmışsa da buna ilişkin olarak Saab yetkilileri tarafından yapılan açıklamayla Saab'ın otomobil üretimi yönünden üretimden vazgeçtiği, bu faaliyet yönüyle firmanın Çinli National Electric Vehicle Sweden'a (NEVS) satıldığı anlaşılmıştır. Türkiye'nin yerli üretim otomobili için ise Saab değil NEVS ile Saab9-3 modelinin prototipinin fikri mülkiyet hakkı karşılığında 47 milyon Euro'ya anlaştığı ortaya çıkmıştır. Bakan Işık, 2015 yılında yaptığı açıklamada anılan aracın 2016 yılı sonuna kadar 30 adet test amaçlı üretileceğini, 2018 yılından önce ise seri üretime geçileceğini söylemiştir. Tarihler 29 Ocak 2016'yı gösterdiğinde Bakan Fikri Işık, TBMM Plan ve Bütçe Komisyonunda aynı aracın bu kez 2018'e tanıtımının yapılacağını, 2020'den önce ise seri üretime geçeceğini ve 2020'de de pazara çıkacağını ifade etmiştir.

Bakan Fikri Işık'ın ardından göre gelen T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü ise bu prototipin kullanılmayabileceğini ve yerli otomobilin 2019'da yollarda olacağını açıklamıştır.

Kamuoyunda 2018 yılında Türkiye'nin Otomobil Girişimi Grubu (TOGG) kurulmuş ve bu tarihten sonra Saab 9-3 tasarımı da bir kenara bırakılarak yeni bir yerli otomobil üzerinde çalışılmaya başlandığı bilinmektedir.

Bu kapsamda;

- 1) 2015 yılında Saab 9-3 modeli ile ilgili olarak NEVS firması ile yapılan sözleşmenin konusu ve bedeli nedir?
- 2) NEVS firması tarafından prototip üretilmiş midir? Bu prototip için firmaya ne kadar bedel ödenmiştir?
- 3) NEVS tarafından ülkemize gönderilen prototipler halihazırda nerededir?
- 4) NEVS ile yapılan anlaşmanın bedeli hangi hizmetleri kapsamaktadır?
- 5) NEVS hangi hizmetleri yerine getirmiş ve bu hizmetlerin karşılığında ne kadar bedel ödenmiştir?
- 6) NEVS ile yapılan sözleşmenin feshinde herhangi bir tazminat ödenmiş midir?
- 7) NEVS ile yapılan bu çalışmadan vazgeçildiyse, dönemin kamu görevlilerine, kamu kaynaklarının etkin ve verimli kullanılması ilkesi kapsamında proje kapsamında yapılan ödemeler için rücu edilmiş midir?