



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Tarım ve Orman Bakanı Bekir PAKDEMİRLİ** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını rica ederim.


Necdet İPEKYÜZ

Batman Milletvekili

Artvin'in Yusufeli ilçesinde yapılacak olan Yusufeli Barajı sonrasında ilçe merkezi ile 4 köy sular altında kalacak, Yusufeli'nde yaklaşık 5 bin konut, 270 iş yeri ile 9 bin 430 dönüm tarım arazisi sular altında kalacaktır.

İlk ihalesi 2012 yılında 486,8 milyon liraya ihale edilerek yapımına başlanan “Yusufeli Barajı ve HES” projesinde barajın bitmesi beklenirken, “Tamamlama” ihalesi yoluyla Limak İnşaat'a tam 1,3 milyar lira daha aktarılmıştır. “*Yusufeli Barajı ve HES Tamamlama ve Mansap Düzenlemesi*” ihalesinin 9 Nisan 2021'de kimseye duyurulmadan özel olarak davet edilen şirketler arasında yapıldığı ortaya çıkmıştır. İhale, kanunun esas olarak kabul ettiği “Açık” usul yerine, önceden öngörülemeyen olağanüstü haller için düzenlediği rekabete kapalı “21-b Pazarlık” usulüyle gizli kapaklı gerçekleştirilmiştir.

Birkaç gün içerisinde sonuçlandırılan ihaleyle 1 milyar 299 milyon 102 bin liraya Limak İnşaat'a verilmiştir. 2012'deki ilk ihale sözleşmesinde, inşaat süresi yaklaşık 7 yıl olarak belirlenmiş ve projenin 2019'da bitirilmesi imza altına alınmıştır. Daha sonra, 2018'deki ilk ikmal ihalesinde, bitiş tarihi 4 Nisan 2021 olarak belirlenmiştir. 16 Nisan 2021'de imzalanan sözleşmeyle ise inşaatın bitiş tarihi bu sefer 10 Temmuz 2022 yılına ertelenmiştir.

Yusufeli Barajı ve HES projesi için bugüne kadar, en az, 25 ihale yapılmıştır. 3 ihaleden ilki 2012 yılında 486,8 milyon TL (273,5 milyon dolar), ikinci ikmal ihalesi 2018'de 1 milyar 428 milyon TL (361,6 milyon dolar) ve üçüncü ikmal ihalesi ise 2021 yılında 1,299 milyon TL (159,3 milyon dolar) olarak gerçekleşmiştir. Bugünkü dolar kurlarıyla hesaplandığında toplam maliyet 6,4 milyar lirayı bulmuştur.

44718

Bu bağlamda;

1. Barajın fizibilite çalışmaları kimler tarafından yapılmıştır? Zaman ve maliyet açısından ortaya çıkan bu büyük fark için Bakanlığınız tarafından herhangi bir soruşturma açılmış mıdır?
2. Yusufeli barajının öngörülen tarihte bitirilmemesinin sebebi nedir?
3. Söz konusu ihalenin, sadece olağanüstü hallerde yapılması gereken, 21-b Maddesine göre yapılmasının sebebi nedir? İhaleye katılan firmalar hangi kriterler doğrultusunda belirlenmiştir?
4. Barajın maliyetinin 486,8 milyon TL'den 6,4 milyar TL'ye çıkmasının sebebi nedir?
5. Bakanlığınız tarafından 21-b maddesi kapsamında yapılan kaç tane vardır? Bu ihaleler hangileridir, ihale bedelleri ne kadardır?