



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **01 Mart 2021**

Sayı: **29800**

42246

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Haberleşme Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci İçtüzüğü'nün 96'ıncı maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırmasını arz ederim.

Cengiz ÇOKÇEL

Mersin Milletvekili

Mersin – Adana tren hattı bölgede yaşayan yurttaşlarımızın yoğun olarak kullandığı 68 km uzunluğunda olan, üzerinde 10 adet istasyonun bulunduğu bölge için önemli ulaşım hatlarımızdandır. Her gün binlerce vatandaşımızın kullandığı bu hat 28 Mart 2020 tarihinden beri kullanılmamaktadır. Seferlerin iptal edilmesi sebebiyle birçok yurttaşımız mağdur olmakta ve otobüs, minibüs gibi ulaşım araçlarına yönelmek zorunda kalmaktadırlar. Dolayısıyla bu ulaşım araçlarında oluşan yoğunluk sebebiyle pandemi döneminde virüs bulaşma riskini artırmaktadır.

Ayrıca yurttaşlarımız bu sefer ile ortalama 10,5 TL ulaşım ücreti ödemektedirken seferlerin iptal olması sebebiyle diğer ulaşım araçlarına 20TL'den fazla bir ücret ödemek zorunda kalmaktadırlar. Bununla birlikte ulaşım süresi de 45 dakikadan 1 saat 15 dakikanın üzerine çıkmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- Mersin – Adana tren hattının ne zaman açılması planlanmaktadır?
- 2- Hızlı tren seferleri devam ediyorken bölgesel tren seferlerinin başlatılmama gerekçesi nedir?
- 3- 1 Ocak- 27 Mart 2020 tarihleri arasında anılan hattın günlük ortalama yolcu sayısı kaçtır?
- 4- Hattı kullanan yurttaşların mağdur olmaması için hangi önlemler alınmıştır?