



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Süleyman Soylu tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ncı ve 99' uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Ömer Faruk GERGERLİOĞLU

Kocaeli Milletvekili

Basında yer alan bilgiye göre: “Bahtiyar Fırat, 14.10.2020 tarihinde saat 01:15 TK 0878 Uçak ile Tahran’a gitmek üzere İstanbul havalimanı’na gitti. Pasaport kontrolünden geçtikten sonra uçağı beklerken havalimanı polisi, istihbarata teslim edilmek üzere seni gözaltı yapıyoruz demişler ve 3 saat boyunca çeşitli bahanelerle havalimanında bekletmeye başlamışlar. Uçak kalktıktan sonra Havalimanı polisi; yanlış anlaşılma olduğunu, ‘Gidebilirsin.’ dedikten sonra eve dönmek üzere taksiye binen Bahtiyar Fırat yolda taksinin dört araç tarafından abluka altında olduğunu ve takip edildiğini fark ettikten sonra Yüksekova’da yaşayan eşini arayarak durumu izah edip hayatından endişe ettiğini, eğer irtibatı kesilirse savcılığa ve emniyete gitmesini söylemiştir. O tarihten beri telefonu kapalı nerede olduğu anlaşılmıyor. Aile müracaatı üzerine savcılık ilk etapta MİT’in gözaltına aldığını sabırlı olmalarını sözlü olarak söylemiştir. Ancak konuya bakan savcı ileriki aşamalarda bunu inkar ederek nerede olduğunu bilmediklerini kameraları daha incelememediğini, araştırma yaptıklarını söylemiştir. 18.10.2020 günü Başsavcı dosyaya el koyup, şu ana kadar aileye hiçbir bilgi vermemektedir. Fırat’ın ailesi ve yakınları; Havalimanında hangi polis uçağı binmesine engelledi? Hangi gerekçeyle uçuşuna izin verilmedi? Polis bilgileri nedir ve neden böyle bir engellemeye kalkıştığı gibi soruların yetkililer tarafından tatmin edici bir şekilde kendilerine cevaplanmasını beklemektedir. Aile, Fırat’ın hayatından endişe duyduklarını ve tekrar 90’lı yıllara benzer olayların yaşanmasından korktuklarını belirtiyor. Ayrıca Aile, hangi taksi plakası ile havalimanından ayrıldığının tespit edilmesi, taksi şoförünün ifadesine başvurulmasını, etraftaki kameraların incelenmesini, hangi araçların taksiyi takip ettiğini, bu araçların tespit edilmesini gerekirken, savcılık tarafından olayın örtbas etmeye çalışıldığını aktarıyor. Bahtiyar Fırat’ın ailesi, havalimanında pasaporta çıkış mührü verilince, ülkeden ayrıldığı anlamına geldiğini ve bu mührün tekrar hangi emirle iptal edildiğini araştırmasını istiyor.” ifadeleri yer almıştır.

26282

Bu bağlamda;

1. Bahtiyar Fırat isimli yurttaşın kolluk güçleri tarafından kaçırıldığı iddiası doğru mudur?
2. Bu iddiaların doğruluğu veya yanlışlığı konusunda İçişleri Bakanlığı'nın yaptığı çalışmalar nelerdir?
3. HTS ve Mobese kayıtları incelenmiş midir?
4. Bahtiyar Fırat isimli yurttaş ile ilgili emniyet ya da jandarma kayıtlarında herhangi bir işlem yapmış mıdır?
5. Bahtiyar Fırat isimli yurttaşın telefonun baz istasyonu en son hangi bölgede sinyal vermiştir?
6. Bahtiyar Fırat isimli yurttaşın yurtdışının çıkışının bir polis memuru tarafından engellendiği iddiası doğru mudur? Eğer bu iddia doğruysa bu polis memuru Bahtiyar Fırat isimli yurttaşın yurtdışına çıkışını neden engellemiştir? Eğer bu iddia doğruysa bu polis memuru bu talimatı kimden veya kimlerden almıştır? Eğer bu iddia doğruysa yurtdışına çıkışını engelleyen polis memurunun ifadesi alınmış mıdır?
7. Bahtiyar Fırat isimli yurttaş İstanbul Havalimanı'ndan hangi plakalı taksiye bindiği tespit edilebilmiş midir? Eğer tespit edilmişse olay ile ilgili taksi şoförünün ifadesi alınmış mıdır?
8. Bahtiyar Fırat isimli yurttaşın pasaportuna yurtdışı çıkış mührünün basıldığı iddiası doğruysa mühür basıldıktan sonra hangi gerekçeyle yurttaşın yurtdışına çıkışı engellenmiştir?
9. İnsanlık suçu kapsamında olan iddialarla ilgili İçişleri Bakanlığı bir açıklama yapmayı planlamakta mıdır?
10. Son 5 yıl içerisinde ailesi ya da yakınlarının kaçırıldığı iddiasıyla şikayetçi olan yurttaş sayısı kaçtır?